



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० ३] नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी २३, १९८२ (माघ ३, १९०३)

No. 3] NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 23, 1982 (MAGHA 3, 1903)

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

(Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation)

भाग III—खण्ड ३

[PART III—SECTION 3]

लघु प्रशासनों से सम्बन्धित अधिसूचनाएं

[Notifications relating to Minor Administrations]

प्रशासन दादरा एवं नगर हवेली
मंद शासित प्रदेश

मिलास, दिनांक ७ नवम्बर १९८१

सं० प्रशासन/विधि/आर० एल० ए०/२/१९८१—अतः
आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु, गुजरात
पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा दादरा एवं नगर हवेली
के मध्य दक्षिण थेल पारस्परिक करार का प्रारूप भारत के
राजपत्र, दिनांक २५-४-१९८१, (भाग-३ खण्ड-३ में लघु,
प्रशासन से सम्बन्धित), के पृष्ठ संख्या १३ पर प्रकाशित
हुआ था, जैसा कि मोटरवाहन अधिनियम (१९३९ का ४)
की धारा ६३ की उपधारा (३क) द्वारा अनेकांत था (आगे
“उक्त नियम के नाम से निर्दिष्ट”), देखें, प्रशासन की अधि-
सूचना मंड्या प्रशा०/विधि/आर० एल० ए०/१/१९८१, दिनांक
७ अप्रैल, १९८१, उक्त प्रारूप में निहित प्रस्ताव सम्बन्धित
व्यक्तियों, संख्या अथवा प्राधिकारी से २५ मई, १९८१ को
अथवा उससे पूर्ण अभिवेदन आमंत्रित करने हेतु था।

और यह, उक्त प्रारूप पर किसी भी व्यक्ति संस्था अथवा
प्राधिकारी का अभिवेदन प्राप्त नहीं हुआ है।

अतः, प्रशासक, दादरा एवं नगर हवेली, उक्त अधिनियम
की धारा ६३ की उपधारा (३क) द्वारा प्रदत्त अधिकारों
का प्रयोग करते हुए आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक,

तमिलनाडु, गुजरात, पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा
दादरा एवं नगर हवेली के राज्यों के मध्य, यहां संलग्न अनुसूची
के अनुसार, एतद्वारा, अन्तिम दक्षिण अक्षर पारस्परिक
करार प्रकाशित करते हैं।

“अनुसूची”

आन्ध्र प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु, गुजरात,
पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा दादरा एवं नगर
हवेली के मध्य पञ्चिक क्रियरों के लिए पारस्परिक करार :—

यह करार १६ जुलाई उक्तीम सौ इक्काहासी के दिन पहले
खण्ड आन्ध्र प्रदेश के राज्यपाल, दूसरे खण्ड में केरल के राज्य-
पाल, तीसरे खण्ड में महाराष्ट्र के राज्यपाल, चौथे खण्ड में कर्नाटक
के राज्यपाल, पांचवें खण्ड में तमिलनाडु के राज्यपाल, छठे खण्ड
में गुजरात के राज्यपाल, मातवे खण्ड में मंद शासित प्रदेश,
पाण्डिचेरी की ओर से भारत के राष्ट्रपति, आठवें खण्ड में
संघ शासित प्रदेश, गोवा, दमन और दियू और नौवें खण्ड में
संघ शासित प्रदेश, दादरा एवं नगर हवेली के मध्य बनाया
गया।

अतः, पहले, दूसरे, तीसरे, चौथे, पांचवें, छठे, सातवें,
आठवें, खण्डों की पाटियाँ के मध्य ६ जून, १९८० को हुए
करार के अनुसार उक्त पाटियाँ उक्त अनुबन्ध में निहित शर्तों
के अनुसार उक्त राज्यों में माल को नम्बी —दूरी अन्तरिक्ष

परिवहन वो प्रोत्याहन देने हेतु पारम्परिक करार में दाखिल हई,

यांच अत नीवे खण्ड की पार्टी न भी उस पारम्परिक करार के लाभों पे भग नेने के लिए उसमें सम्मिलित किए जाने हेतु आवेदन विधा तथा अन्य शेष पार्टियोंने महमति अद्वित ग्रन्थ दी है।

चौर पट्टा पार्टिया उक्त करार दिनांक 6 जनवारी, 1980 की तरीं में पारम्परिक सामग्री इस प्रांतीकरण को सहमत हो गई है ताकि वर्षान्त वर्षान्त दिनांक 6 जून 1980, जैसा यहां समिर्नीत है, में ग्रामिया समोद्धन के बाइ दाखिल होने का निर्णय भी ले चकी है।

अब उपरोक्त पार्टिया निम्न प्रकार से महमत हो गई है कि —

(1) यह पारम्परिक करार 1 अप्रैल 1981 से लाग होगा और 31 मार्च, 1984 तक मान्य होगा। यदि सभी सम्बन्धित पार्टिया परस्पर सहमत हो जाती है तो इतनी ही अवधि के लिए इसका नवीकरण और किया जा सकता है। हस्ताक्षर द्वाने वाले राज्यों में से यदि कोई राज्य लिखित कारण द्वाने तो तीरागतीने के नोटिस पर पारम्परिक करार छोड़ दिया जा सकता है। फिर भी यह प्रतिसंहरण केवल करार के रायों को तभी सक्षित ग्रन्थ समोद्धन करेगा जबकि यह बाहर इन्हनें वाले राज्य से सम्बन्धित हो। तथा इस शर्त पर नि परमिट पहले ही उत्तरी लिया जा चका है और करार गे बाहर ताने वाले राज्य अथवा राज्यों से श्रमस्वद्वा।

(2) में वाहनों की बुल गण्डा जिन्हे संयुक्त परमिट जारी दिया जाएगा, आध प्रेस्ट, केराव तमिलनाडु, महाराष्ट्र, कर्नाटक और गजगत के प्रत्येक राज्य वे लिए 900 से अधिक नहीं हैं। इन्हें दो मात्रे में 180 ग्राम अधिक नहीं, गोदा व्यापार द्वारा दो भागों में 216 और दाढ़ग एवं नगर होली दो भागों में 10 ग्राम अधिक नहीं हैं।

इस प्रकार वर्तने दो प्रकेत राज्य के सभी परिवहन प्राधि भी इस तरीके से उक्त परमिट निम्नलिखित मिथ्यतियों में मान्य हैंगा —

1 यह नीय प्रतिवर्त्यों के अधीन ग्रन्थ राज्य के किसी भी मार्ग शृणु उक्त पर —

2 इन सामान गताची (अन्वयन-1) में व्यक्त कार्यों के लिए इन द्वाने वाले राज्यों द्वारा चुने गए उपर्युक्त ध्रुवों पर —

पार्कन परमिट ऐसे अस्य राष्ट्रीय मुद्र्य मार्गों और राज्य सामान पर भी वैद्य हैंगा जिन्हे सम्बन्धित देशीय सरकार अथवा राज्य सरकार ने गमय-समय पर अधिसूचित किया हा फिर भी, यह ऐसे किसी भी पब्लिक कैरियर के लिए खुला होगा लेकिन यह प्राधिकार के अधीन होगा कि वह उल्लिखित मार्गों के

दोनों ओर 30 किलो मीटर से अधिक नहीं जाएगा।

मक्षम परिवहन प्राधिकारी एसे परमिट धारकों को इस करार में मन्या फार्म म अधिकार देगा थ मह अधिक र उतनी अवधि के लिए राशि ली गई है इसक अनुरूप होगा वर्तने कि अधिकार एक समय में एक वर्ष में से अधिक नहीं।

2क यदि कोई संयुक्त परमिट धारक करार के अधीन न्यूनतम राज्यों से कार्य करने के लिए अधिकार के अवैध होने की तिथि से एक महीन के अदर नवीकरण के लिए अवैधत नहीं करता तो उसका अधिकार रह समझा जाएगा।

3 इस करार के अन्तर्गत कार्य करने वाला पब्लिक कैरियर ग्रन्थ राज्य में कार्य करने के लिए मार्गों के प्रतिबन्ध से विमुक्त होगा। लेकिन जबकि ऐसा कोई पब्लिक कैरियर जो ग्रन्थ राज्य के क्षेत्र से बाहर कार्य कर रहा हो तो वह किसी भी परस्पर लेन-देन करने वाले राज्यों के अंतर्गत किसी भी दो बिन्दुओं के मध्य न तो माल उठा सकता है और न ही माल रख सकता है अर्थात् ऐसे मालों में वाहनों पर अत्तर्जय अवसाय चलाने पर प्रतिबन्ध लगा दिया जाएगा।

4 (1) प्रत्येक आवेदक का संयुक्त परमिट के लिए न्यूनतम तीन राज्य चुनने होंगे अर्थात् ग्रन्थ राज्य तथा कार्य के लिए शेष आठ राज्यों में से कोई भी दो यह करार की तारीख से प्रभावी होगा।

(2) यदि कोई संयुक्त परमिट धारक कार्य करने के लिए समीपस्थ राज्य छोड़ देता है आग उसी राज्य में से वह कार्य के लिए योजना के अन्तर्गत चुने हुए राज्य में जाना है तो परमिट धारक “परिवहन राज्य” को पूर्ण कर देगा यदि अन्य किसी रूप से उसे इससे विमुक्त नहीं किया है तो।

(3) एक राज्य के परमिट धारक को किसी भी अन्य राज्य में कार्य करने की अनुमति होगी जो पृथक रूप से द्विपक्षीय करार के अन्तर्गत होगा। परन्तु यदि वाहन संयुक्त परमिट योजना के अन्तर्गत है तो द्विपक्षीय करार के अन्तर्गत ऐसे किसी भी राज्य में कार्य करने वी उसे अनुमति नहीं होगी जो दक्षिण आचल परमिट योजना के अन्तर्गत है।

(4) एक बार एक विकला का प्रयोग करने के पश्चात् एक वर्ष में पूर्व उसे तबदील करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(5) उपर्युक्त (4) उपर्युक्त, के अनुसार एक संयुक्त परमिट धारक को एक बार एक विकला का प्रयोग करने के पश्चात् एक वर्ष में पूर्व तबदील न किया जायेगा, तो भी, संयुक्त परमिट धारक अपने विकला पर, एक वर्ष के दौरान किसी भी समय आचल के अधीन राज्य अथवा राज्यों को अपने प्राधिकार म जुड़वाने के लिए शा सकता है, वर्णने वह पूर्ण वर्ष का कर देने के लिए सहमत हो। प्राधिकार अवधि के दौरान एक बार स्वीकार किए जाने के पश्चात् राज्य अथवा राज्यों के विकला को फिर तबदील नहीं किया जाएगा।

5. इस करार के अन्तर्गत कार्य करने वाला पदिक कैरियर निम्नलिखित सीमाओं तथा प्रतिबन्धों के अधीन होगा।

(1) कोई भी वाहन प्राधिकृत नहीं किया जा सकता जो—

(क) प्राधिकरण के समय 4 वर्ष से अधिक पुराना हो तथा किसी भी समय 9 वर्ष से पुराना हो।

(ख) विहित चिह्न तथा अन्तर करने वाली विशेषताएँ नहीं रखता और जिस पर निर्धारित रग योजना के अनुसार रग नहीं है। जैसा कि यहां संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-5) में है।

(ग) यहां संलग्न अनुसूची (5) में निर्धारित नमूने के अनुसार बाँड़ी में फिट नहीं है।

(2) इस करार के अन्तर्गत चलने वाले पदिक कैरियर को हर समय लदान पत्र रखनी होगी जो यहां संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-3) में निर्धारित फार्म पर होगी। यदि माल का लदान, लदान-पत्र में कोई घोषणा के अनुरूप नहीं होगा तो उसका अर्थ परमिट की शर्त का उल्लंघन लगाया जाएगा और परमिट धारक मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 60 के अन्तर्गत उत्तरदायी होगा।

(3) ऐसे वाहन मोटर वाहन अधिनियम, 1939 के उपबन्धों के अनुरूप होंगे तथा उसका अनुपालन करेंगे तथा मोटर वाहनों को पर्यालित करने वाली गृह-राज्य में समय-समय पर प्रवृत्त होने वाले नियमों का भी अनुपालन करेंगे।

(4) यदि वाहन फिटिंग, रग, और बाँड़ी से सम्बन्धित उपबन्धों के अनुरूप नहीं पाया गया, जैसा कि यहां संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-5) में इसका विस्तृत निर्दिष्टकरण है, तो ऐसे वाहन की उचित हालत का प्रमाण-पत्र गृह-राज्य में सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्दिष्ट अथवा रद्द कर दिया जायेगा।

(5) इस करार के अन्तर्गत जिसके पास प्राधिकार है वह इन वाहनों के सम्बन्ध में क्लैमासिक व्यवसाय लाभ लेखा यहा संलग्न अनुसूची (अनुबन्ध-4) में विस्तृत रूप से निर्धारित फार्म में पाच प्रतियों के गृह राज्य के राज्य परिवहन प्राधिकरण के सचिव को फाइल करेगा जो फिर इनकी प्रतिया हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के राज्य परिवहन प्राधिकरणों के सचिवों को अप्रेषित करेगा।

(6) ऐसे वाहनों के पास सदैव होगा —

(क) वाहन की उचित हालत का वध प्रमाण-पत्र।

(ख) पंजीकरण प्रमाण-पत्र,

(ग) वाहन में उस समय वास्तव में लदे हुए माल का लदान-पत्र।

(7) ऐसे वाहन को हर समय फार्म में वैध प्राधिकार रखना होगा जिसका विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है। यह इस करार के अन्तर्गत मजूर है तथा गृह राज्य

के सक्षम पारन्हार प्राधिकारी के हस्ताक्षर तथा मोहर महत जारी किया गया है।

7. एक वाहन को जो इस विशेष पारम्परिक करार के अन्तर्गत दिए गए प्राधिकार के अन्तर्गत चलता है, एक अधिकारी जिसका पद मोटर वाहन के अहाय निर 64 के पद से अथवा पुनिम उप-निरीक्षक अधिकारी एमा कई अन्य तारीगी जिसका पद हस्ताक्षर करने वाले राज्यों द्वारा पारस्परिक महमति से स्वीकृत होगा, में नीचे नहीं होगा, द्वाग रोका जा सकता है तथा इस करार के उपबन्धों के प्रवर्तन के प्रयोगन हेतु जाच की जा सकती है। ऐसा एक निरीक्षक अधिकारी एक जाच प्रतिवेदन जारी करेगा। इसकी तीन प्रतिलिपियां होंगी, जिनमें से एक प्रतिलिपि वाहन प्रभारी को दूसरी गृह राज्य के सक्षम परिवहन प्राधिकारी को तथा तीसरी गम्भीरत्व राज्य के सक्षम प्राधिकारी को भेज दी जायेगी। जाच प्रतिवेदन की प्रति प्राप्त करने पर गृह राज्य के सक्षम परिवहन, प्राधिकारी जैसी उचित समझ वैसी कार्यवाही कर सकते हैं।

8. (1) एक सयुक्त परमिट धारक को जो इस प्राधिकार के अन्तर्गत है, आनंद प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु तथा गुजरात, जैसा मामला हो। (गृह राज्य को छोड़कर), के सम्बन्ध में रुपये 1000/- प्रतिवाहन प्रतिवर्ष तथा पाइंडिचेरी, गोवा, दमन और दियू तथा दाकशा एवं नगर हवेली के सम्बन्ध में रुपये 150/- प्रति वाहन प्रतिवर्ष कर के रूप में देने वा उत्तरदायी होगा। यह कर मोटरवाहन कर तथा माल कर के अनिवार्य होगा, यदि गृह राज्य वा कोई है। यह राशि वाहन के आरा० एल० डब्ल्यू० से अम्बम्बद्व प्रतिवर्ष 15 मार्च को अथवा उससे पूर्व आग्रिम अदा करनी होगी। यह प्रयोगन हेतु, गभी हस्ताक्षर वरने वाले राज्य अपने करगाहन अधिनियमों के अन्तर्गत पाक उपयुक्त अधिसूचना तैयार करेंगे। प्रत्येक हस्ताक्षर वरने वाला राज्यों का अपनी श्रोत से एक पदनामी सक्षम प्राधिकारी नियुक्त वरेगा जो कर लेने वाली एजेंसी का कार्य करेगा। यह प्राधिकारी कर एवं स्टैम्प की प्राप्ति भी गुनिश्चित करेगा तथा इस उद्देश्य के प्राधिकारी को भी पाठार्टित करेगा। ऐसे किसी प्राधिकार के अन्तर्गत चलने वाले वाहन के पास यदि वैध पृष्ठाक्षर नहीं होगा तो इस परमिट की भवा की उल्लंघन समझा जाएगा। तथा वह मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 60 के अन्तर्गत निलम्बन अथवा रद्द का उत्तरदायी होगा।

(2) उपरोक्त उप-खण्ड (1) के अनुसार कर की पूर्ण राशि अग्रिम अदा करनी अपेक्षित है, तो भी वाहन का मालिक, अपने विकल्प पर कर की राशि दा सभान भिस्तों में अदा कर सकता है। पहली किस्त 15 मार्च को अलग इन्हें पहले (प्रत्येक वर्ष) प्रप्रैल में भित्त्वार तक का अवधि भी लिए तथा दूसरी किस्त 15 मितम्बर को अथवा उसे पहले (चालू विस वर्ष की) अष्टूवर भी मार्च तक की अवधि के लिए तथा यहां उल्लिखित प्रमाण-पत्र में गृह राज्य के सक्षम प्राधिकारी में कर अदायगा का पृष्ठाक्षर भी ले सकता है।

(क) एक संयुक्त परमिट धारक से प्राधिकार की मंजूरी हेतु प्रति वर्ष प्रतिवाहन पर रुपये 300/- की राशि अपेक्षित होगी। यह इस बात से असम्बद्ध होगी कि उसके कार्य के लिए राज्यों की कितनी सख्त्य है। यह राशि समूची तथा आप्रिम देनी होगी जो बैक ड्राफ्ट द्वारा गृहराज्य के सक्षम प्राधिकारी को देनी होगी, जो उस राशी को अपने पास रखेगा। यह उस बात से असम्बद्ध होगा कि प्राधिकार वित वर्ष के प्रारम्भ में दिया गया था अथवा वित वर्ष के प्रारम्भ होने के बाद।

(3) यदि बाहन जो प्राधिकार में है बिना प्रयोग किए महीने तक लगातार और 15 महीने कुल मिलाकर रखा रहता है तो उसका परमिट रद्द कर दिया जायेगा। इन मामलों में निर्णय प्राधिकारी गृहराज्य होगा जहाँ से परमिट जारी किया गया था।

(4) यदि कोई प्रचालक निर्धारित अवधि में संयुक्त कर नहीं अदा करता तो वह संयुक्त कर रुपये 1000/- तथा रुपये 100/- प्रति माह अथवा उसके भाग उस प्रत्येक राज्य के लिए जो करार के अन्तर्गत है तथा जिसके कारण विलम्ब हुआ अदा करने का उत्तरदायी होगा। उक्त राशि बैक ड्राफ्ट द्वारा सम्बन्धित राज्य के पदनामी प्राधिकारी को देय होगी तथा जब भी प्राप्त होगी सम्बन्धित राज्य को भेज दी जायेगी प्रचालक के अन्य किसी दण्ड को अदा करने का भी उत्तरदायी होगा जो विलम्ब उसमें गृह राज्यवरों की अदायगी में किया गया यह दण्ड गृह राज्य ही अपने नियमों के आधीन लगाएगा।

(5) यदि प्रारम्भिक प्राधिकार वित वर्ष के प्रथम त्रिमास में किसी भी समय दिया जाता है तो कर शेष त्रिमासों में अनुपातिक स्तर पर आका जायेगा। इसमें वह प्राधिकार भी सम्मिलित किया जायेगा जिसमें प्राधिकार दिया गया है। उस प्रयोजन हेतु, त्रिमास को एकक के रूप में माना जाएगा, न कि महीनों अथवा दिनों के रूप में।

(6) यदि बाहन जो प्राधिकार में है किसी उचित बाहन से बदला जाता है और इसमें उस प्राधिकारी की मंजूरी दी थी तो गृह राज्य परिवहन प्राधिकारी द्वारा बदले गए बाहन का पजीकरण तिन्ह प्राधिकार में नोट किया जा सकता है तथा पहले ही किए गए कर बाहन बदलने की तारीख से बदले गए बाहन के लिए मान लिया जायेगा।

(7) यदि कोई बाहन जो प्राधिकार में है वैध प्राधिकार की अवधि के दौरान बिना प्रयोग किए रखा रहता है तो खण्ड, 7 (1), 7 (2 क) और उपरिनिर्दिष्ट -7 (4) के अन्तर्गत अदा की गई राशि उस अवधि के लिए आप्रिम करने की अनुमति नहीं दी जायेगी।

(8) गृह राज्य का सक्षम प्राधिकारी अन्य राज्यों की ओर से, कर की राशि प्राप्त करेगा, जैसा भी मामला होगा। यह राशि रेखांकित बैक ड्राफ्ट के रूप में होगी ये ड्राफ्ट सम्बन्धित राज्य के पदनामी सक्षम प्राधिकारी के नाम

देय होगे। जब भी ये ड्राफ्ट बाहन संख्या रेखांकित बैक ड्राफ्ट संख्या दिनाक और राशि जिस अवधि के लिए दिया गया है आदि विवरणों के साथ गृह राज्य को प्राप्त होंगे सम्बन्धित राज्य को भेज दिए जायेंगे।

इस करार के अन्तर्गत चलने वाले बाहन को गृह राज्य मोटर बाहन कर माल कर यदि कोई हो, तथा अन्य गृहकीस कर और वसूली, जो उपरिनिर्दिष्ट पैरा 7 (1), 7 (2 क) और 7 (4) में दिए गए हैं, के अतिरिक्त कोई अन्य कर, कीस अथवा वसूली नहीं देनी होगी।

(9) (क) गृह राज्य का एस० टी० ए० अथवा आर० टी० ए०, जैसा मामला हो इस करार के कार्यान्वयन हेतु—

तीन अथवा उसमें अधिक हस्ताक्षर करने वाले राज्यों को पारस्परिक करार के अन्तर्गत आने वाले अन्तर्राष्ट्रीय मार्ग/मार्गों अथवा क्षेत्रों जैसा मामला हो, के लिए संयुक्त परमिट जारी करेगा। ऐसे संयुक्त परमिट धारक को मोटर बाहन अधिनियम, 1939, को धारा 68 (2) (एच० एच०), धारा 63 (1) के माथ पठित, नीचे के पैरा में निर्दिष्ट, के नियमों का लाभ मिलेगा तथा सक्षम प्राधिकारी जारी करने के 30 दिन के अन्दर संयुक्त परमिटों की प्रतिलिपियां अन्य हस्ताक्षर करने वाले राज्यों को प्रस्तुत करेगा।

(ख) आगे, सभी हस्ताक्षर करने वाले राज्य धारा 68 (2) (एच० एच०), 63 (1) के माथ पठित, के अन्तर्गत यह नियम बनाएँगा कि इस प्रकार से प्रदान संयुक्त परमिट बिना प्रतिहस्ताक्षर करने वाले राज्यों के क्षेत्रों में बैध होगा तथा एस० टी० ए० का मत्तिव अथवा गृहराज्य का सक्षम प्राधिकारी, जैसा मामला हो, अनुसूची (अनुबन्ध-1) में निर्धारित प्रपत्र में प्राधिकार जारी करेगा।

(10) इस करार के अन्तर्गत प्रदान किए गए संयुक्त परमिट के हस्ताक्षर के मामले में गृह-राज्य के गज्य परिवहन प्राधिकारी अथवा सक्षम प्राधिकारी जैसा मामला हो के अनुमोदन के बिना प्राधिकारी हस्तांतरणीय नहीं होगा।

(11) उस करार में “गृह” शब्द का अर्थ है राज्य जिसके क्षेत्र में धारा 56 के अन्तर्गत संयुक्त परमिट प्रदान किया गया है और इसलिए इस करार के अन्तर्गत प्राधिकार दिया जाता है।

(12) यह करार पुररीक्षण की शर्त पर हो सकता है तथा करार अथवा करार के परिणामों में कोई भी खण्ड संशोधित अथवा इसमें नया जोड़ा जा सकता है जो करार द्वारा हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के मध्य किसी भी अवस्था में किया जा सकता है।

(13) और यह एतद्वारा स्वीकृत किया जाना है कि उन शर्तों, जिनपर उक्त परमिट जारी किए गए थे तो भी सभी परमिटों को जो उक्त परिमितिक करार, दिनाक 6 जून 1980 के अन्तर्गत जारी किए गए थे, इस करार के उपबन्धों के अनुसार तथा शर्तों पर जारी माना जाए। तथा यह उपरोक्त शर्तों उस सीमा तक आशोधित समझी जायेंगी।

(14) इस करार के प्रयोजन हेतु, नौ पाइयों में से प्रत्येक को यहां राज्य माना जाएगा।

(15) इस करार के प्रयोजन हेतु, "वर्ष" शब्द को वित्त वर्ष माना जायेगा।

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, आनंद प्रदेश सरकार,
परिवहन विभाग, हैदराबाद,

(आनंद प्रदेश के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से)

हस्ताक्षरित (.....)

विशेष आयुक्त, कर्नाटक सरकार,
नई दिल्ली,

(कर्नाटक सरकार के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से ।

हस्ताक्षरित (.....)

मुख्य सचिव, गोवा, दमन, और दियू,
पानाजी सरकार,

(भारत सरकार के राष्ट्रपति के लिए और उनकी ओर है ।)

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, तामिलनाडु सरकार गृह विभाग,
मद्रास,

(तामिलनाडु के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से ।)

हस्ताक्षरित (.....)

अपर सचिव,
केरल सरकार,
परिवहन, मर्स्य उद्योग, एवं पतन विभाग, त्रिवेंद्रम ।

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, महाराष्ट्र सरकार,
गृह विभाग, बम्बई,

(महाराष्ट्र के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से)

मुख्य सचिव,
पाण्डिचेरी सरकार, पाण्डिचेरी,

(भारत सरकार के राष्ट्रपति के लिए और उनकी ओर से ।)

हस्ताक्षरित (.....)

सचिव, गुजरात सरकार गृह विभाग,
गांधी नगर,

(गुजरात के राज्यपाल के लिए और उनकी ओर से ।)

हस्ताक्षरित ()
प्रशासक,

दादरा एवं नगर हवेली,
मिशनास,

(भारत के राष्ट्रपति के लिए और उनकी ओर स)

प्रत्युषन्ध—1
(पारस्परिक करार के अन्तर्गत प्राधिकार)

(आनंद प्रदेश, केरल, महाराष्ट्र, कर्नाटक, तमिलनाडु, गुजरात
पाण्डिचेरी, गोवा, दमन और दियू, तथा दादरा एवं नगर
हवेली)

संख्या

1. पूरा नाम :

(उपनाम से प्रारम्भ तथा पूरा पता)

2. पंजीकरण चिह्न :

3. ईंजिन संख्या :

4. मोटर डांबा सं० :

5. मूल परमिट सं० :

6. परमिट जारी करने वाला प्राधिकारी

7. निर्मित :

8. निर्माण का वर्ष :

9. आर० एल०, डब्ल्यू० :

10. य० एल० डब्ल्यू० :

11. पेलोड :

12. प्राधिकार की वैधता :

[अवधि

से तक

(15) जिन राज्यों के लिए वैध है :—

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

(सक्षम प्राधिकारी की मुहर)

(सक्षम प्राधिकारी के हस्ताक्षर)

टिप्पणी.—यदि कार्य के लिए किसी राज्य का नाम यदि कोई हो, नहीं चुना, तो प्राधिकार जारी करते समय काट दिया जायेगा ।

अनुबन्ध—2

पारस्परिक करार के अन्तर्गत भुगतान का प्रमाण-पद
“वार्षिक कर की दर”

उन राज्यों का नाम जिनके लिए भुगतान किया गया है	राशि	बैंक इंडिया/की संख्या तथा दिनांक	ड्राफ्टों को दिये जिस अवधि के लिए भुगतान किया गया	इंडिया जारी करने वाले बैंक तथा जहां देय हो उसका नाम	वाहन पंजीकरण संख्या	वाहन पंजी-
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

(प्राधिकारी के हस्ताक्षर एवं मुहर)

- (1) संदर्भ परमिटों की शर्तों वा वाहन इसमें वाहन नियन्त्रित राज्यों पर वार्षिक वर्षने के लिए अधिकृत है।
- (1) स्थानीय प्रतिबन्धों की शर्तों पर गृह राज्य में किसी भी मार्ग अथवा थेव में आर.....
- (2) कार्य के लिए चुने गए अन्य हमनाक्षर करने वाले राज्यों के सभी नियन्त्रित गार्डों और थेवों में जैसा कि यहां मंजरन अनुच्छेद म उल्लिखित है।
- वाहन ऐसे अन्य गार्डों भूमि मार्गों पर राज्य संख्य मार्गों पर भी बैठ होता है तथा इन्हें सरकार अथवा सम्बन्धित राज्य सरकारों ने समय-समय पर अधिसूचित किया है।
- वाहन/नियन्त्रित मार्गों के किसी भी प्रेस 30 किलोमीटर तक जाने के लिए भी वाहन प्राविकृत होता।
- (2) वाहन जब गृह राज्य में कार्य कर रहा होता तो वह मार्गों के सभी प्रतिबन्धों से बिल्कुल होता और जब वह गृह राज्य से बाहर रहती ही तो थेव में लार्ड कर रहा होता तो वह पारस्पर अवार्द्ध-वाले राज्यों में किन्हीं भी दो विन्दुओं के मध्य न तो माल उठायेगा और न ही छोड़ेगा अथवा ऐसे मामलों में वाहनों पर अलंकरण व्यावसाय चलाने पर प्रतिबन्ध होता।
- (1) इस करार के प्रवृत्त होने की तारीख से समुक्त परमिट के लिए प्रत्येक आवेदक कार्य के लिए उस से नम तीन राज्य चुने जाने अर्था गृहराज्य तथा शेष अठ राज्यों में नई भी दो राज्य।
- (2) संयुक्त परमिट धारक एक वार प्रयोग किया गया विकल्प एक वर्ष तक परिवर्तित नहीं किया जा सकता।
- (3) यदि कोई संयुक्त परमिट धारक कार्य करने के लिए समीपस्थ राज्य छोड़ देता है तो उसी राज्य में से वह कार्य के लिए योजना के अन्तर्गत चुने गए राज्य में जाना है तो परमिट धारक “परिवहन राज्य” को पूर्ण कर देगा। यदि अन्य किसी रूप से उसे इसमें मुक्त नहीं किया है तो :—
- (4) संयुक्त शर्त 3 (2) के अनुसार एक संयुक्त परमिट धारक को एक वार एक विकल्प का प्रयोग करने के लिए आर पर ये पूर्ण तब्दील नहीं किया जाए तो भी संयुक्त परमिटधारक, क्षपत्रे विकल्प पर, एक वर्ष के दौरान, किसी भी गमग आंचल के आधीन राज्य अथवा राज्यों को प्राधिकार में जुड़वाने के लिए आ सकता है, वर्णते कि वह पूर्ण वर्ण का कर देने के लिए महस्त हो। प्राधिकार अवधि के दौरान एक वार स्वीकर किए जाने के पश्चात राज्य अथवा राज्यों के विकल्प को फिर तब्दील नहीं होता जाते।
- (4) वाहन को गहरे यादामी ताल रंग से रंगा जाएगा तथा मामले के दूसरे और पिछरे छोड़ पर भीली और थाली रेखाओं से एकांतर जैसा चिह्न दोते : एक बाँड़ जिसका पृष्ठ नाल ताले रंग से रंगा होता तथा जिस पर भीले रंग

से निम्नलिखित अक्षर अधिनियमों “प्रधिक वैरियर” बोर्ड से ऊपर लगाया जाएगा।

आकलन —पारस्परिक प्रधिकार की अधिकारी की विधि :

*आन्ध्र प्रदेश, गोवा, सुडीगढ़, नासिलनाडु गुजरात, पांडिचेरी, गोवा, दमन एवं दिल्ली तथा दादगर इन राज्यों हवेंती में वैद्य है।

*(जो लागू नहीं चेता उमे भाट दे)

वाहन में चाला गयी सीट के पीछे वाहन की पूरी चौड़ाई जितनी एक और सीट लगाई जायेगी ताकि एक अतिरिक्त चालक हेतु आराम करने में सक्षम हो।

(5) क इस प्राधिकार के अधीन वाहन को संयुक्त परमिट योजना तथा द्विपक्षीय क्रारार दोनों के लिए एक समय में प्रयोग में नहीं लाया जाएगा।

ख इस प्राधिकार के अधीन वाहन प्राधिकार के समय 4 वर्ष से अधिक तथा, कल मिलावत 9 वर्ष से अधिक पुरानी नहीं होना चाहिए।

(6) वाहन हर समय अपने समय लदे हुए माल का लदान पत्र अपने साथ रखेगा जो राज्य परिवहन प्राधिकारी गृह राज्य के निदेशानुसार होगा।

(7) वैमासिक लाभ-लेखा सचिव, राज्य परिवहन प्राधिकारण, गृह राज्य को प्रस्तुत किया जाएगा। गृह राज्य द्वारा बनाए गए।

(8) वाहन गृह राज्य द्वारा बनाए गए मोटर वाहन अधिनियम, 1939 के उप-बन्धों तथा मोटर वाहन नियमों के उपबन्धों के अनुरूप होंगा तथा इन का अनुपालन करेगा।

(9) वाहन अपने पास हर समय वैद्य उचित हाल प्रमाणपत्र, पजीतारण —प्रमाण पत्र भव परमिट पलेख तथा इस क्रारार के अन्तर्गत आरी किया हुआ प्राधिकार प्रमाण पत्र रखेगा।

10 एक संयुक्त परमिट धारक जो इस प्राधिकार के अन्तर्गत है, अन्धप्रदेश केरल, पट्टागांव, कर्नाटक, तामिळनाडु तथा गुजरात, जैसा मामला है (गुरु राज्य को छोड़कर), के सम्बन्ध में रूपये 1000/- प्रति-गहन प्रति-वर्ष तथा पांडिचेरी, गोवा, दमन और दिल्ली तथा शिरगा एवं नागर हवेंती, के सम्बन्ध में रूपये 150/- प्रतिवाहन प्रति-वर्ष धार के लिए में देने का उत्तराधीन होगा। यह क्रार मोटर वाहन कर तथा माल करके अतिरिक्त होगा यदि गहराज्य का 1.5 है। यह राशि वाहन के आरण पार्ट, ड्राइवर से अम्बन्धन प्रति-वर्ष 15 मार्च को अवधार उमे रग्य आगिय वरनी होगी। गृहराज्य की सक्षम परिवहन प्राधिकारी वर्त वरने पर इस उद्देश्य के प्राधिकार पर मुहर लगाएगा तथा पष्ठावित वरेगा।

संयुक्त परमिट धारक, अपने विकल्प पर कर की राशि दो समान किस्तों से अदा कर सकता है। पहली किस्त 15 मार्च

को अदा करना पर 1.5 वर्ष, प्रत्रैल म सितम्बर तक की अवधि के लिए। तीस दशरी किस्त 15 गिनम्बर के अथवा उपर 1.5 (कल रिंग वर्ष भी) अन्दर ने गार्व तक भी दे दिए।

11 एक मूला रुपये ग्राम ग्राधिकार की मूली हेतु प्रतिवर्ष प्रति वाहन पर 300/- की राशि प्रपेक्षित होगी। यह इस वाहा तथा सम्बन्ध भोगी कि उसके कार्य के लिए जैसा की किसी व्यापार नहीं नहीं है। इस राशि मूली तथा अधिक भी देती दी जाएगी। तो उपर नाम गृहराज्य के सक्षम अधिकारी को देय नहीं है। तो उस राशि भी अपने पास रखेगा यह इस बात में अम्भन्ध होगा कि प्राधिकारी वित वर्ष की प्रारम्भ में दिया गया अथवा वित वर्ष प्रारम्भ होने के गाद।

12 यदि वाहन जो प्राधिकार में है, विना प्रयोग किए 6 महीने तक तागानार आर 15 महीने कुल मिला कर रखा रहता है जो उसका परमिट रद्द कर दिया जायेगा इस मामले का निर्णय प्राधिकारी गृहराज्य होगा जहा से परमिट जारी किया गया था।

13 यदि कोई प्रचालक, निर्धारित अवधि में संयुक्त कर अदा नहीं करता तो वह संयुक्त कर रूपये 1000/- तथा रूपये 100/- प्रति माह अथवा उसके माग उस प्रत्येक राज्य के लिए, जो करार के अन्तर्गत है तथा जिसके कारण विनम्र हुआ अदा करने का उत्तराधीन होगा। उक्त राशि बैक ड्राफ्ट द्वारा सम्बन्धित राज्य के पदनामी प्राधिकारी को देय होगी तथा बैक ड्राफ्ट गहराज्य के सम्बन्धित प्राधिकारी को दे दी जाएगी।

14 पारस्परिक करार, जिसके अन्तर्गत संयुक्त परमिट जारी किया जाता है, पुनरीक्षण की जर्ते एवं दोग तथा हस्ताक्षर करने वाले राज्यों के मूल ग्राम रक्षणति से किसी भी अवस्था में मण्डित किए 10, 11, 12 तथा प्रचालक इन संशोधनों में बाह्य होगा।

15 यदि संयुक्त परमिट धारक करार के अन्तर्गत चुने जाने वाले न्यूनतम राज्यों में कार्य करने के प्राधिकार का नदी करण पिछले प्राधिकार वा नव करण पिछले, प्राधिकार की कलार्थि न्यूनतों की नारीप से एक महीने के अन्दर नहीं कराना तो उसका परमिट रद्द करने के लिए देय होगा।

16 यदि जोई वाहन जो प्राधिकार में वैद्य प्राधिकार की अवधि के दागन विना प्रयोग के रखा रहता है तो उपरिनिर्दिष्ट संघयों 10, 11 और 13 की शर्तों के अन्तर्गत अदा की गई राशि उस अवधि के लिए वापिस करने की अनुमति नहीं दी जायेगी।

“लदान-पत्र”

परमिट धारक का नाम

ट्रक सं०

बिल सं०

एवं पता

प्रेषक का नाम :

परेषिती का नाम :

गंतव्य :

वस्तुओं की संख्या	माल का विवरण	क्यू बिक वजन बी० एम० डी०	भाड़ा प्रभार श्रद्धा किया	भाड़ा प्रभार देय	कुल बिल सं० प्राप्त किया	दिनांक पेकेज ट्रक सं०
		किलो० ग्राम०		रु० पैसे	रु० पै०	

हस्ताक्षर/-

कैरियर के हस्ताक्षर

परेषक के हस्ताक्षर

कैरियर के जोखिम पर

मालिक के जोखिम पर

माल का मूल्य रूपये

—पर माल की मुपुदरी

टिप्पणी:—

लदान-पत्र उपरोक्त प्रपत्र में होगा तथा चार प्रतिलिपियों में होगा। मूल प्रति शब्देत वाहन के साथ जायेगी अनुलिपि (हल्की हरी) परेषक के लिए तीसरी प्रति (गुलाबी) परेषिती के लिए तथा छौथी प्रति (क्रीम पीली) परमिट धारक के रिकार्ड के लिए।

त्रैमासिक लाभ-लेखा

1. प्रचालक का नाम :

एवं पता

2. वाहन का पंजीकरण चिन्ह :

3. संयुक्त परमिट सं० :

त्रैमासिक में लगाई गई ट्रिपों का संक्षिप्त व्यौरा

मास:—के राज्यों/संघ प्रदेश में तथ की गई प्रचालन कुल दूरी :

टिप्पणी

आनंद प्रदेश,	केरल,	महाराष्ट्र,	कर्नाटक,	तामिलनाडु,	गुजरात,	पाण्डुचेरी	गोवा	दावरा एवं	दूरी
दमन और							दमन	नगर हवेली	
विद्यु									
1	2	3	4	5*	6	7	8	9	10
									11
									12

परमिटधारक के हस्ताक्षर/-
दिनांक :

टिप्पणी:— टिप्पणी खाने में किन्हीं विशेष राज्यों/संघ प्रदेशों के कम सम्भव असिक अलने के कारणों का विवरण दें अथवा अन्य कोई बातें जिनकी वजह से प्रचालन कम रहा हो।

अनुबन्ध—5

रंग योजना का निर्दिष्टकरण तथा वाहन के लिये विशेष चिह्न तथा वाहनों का निर्माण :—

1. वाहन को गहरे बादामी लाल रंग से रंगा जायेगा तथा सामने के बम्पर और पिछले बोर्ड पर पीली और काली रेखाओं से एकांतर में जेबा चिह्न होंगे।
2. एक बोर्ड जिसका पृष्ठ भाग काने रंग में रंग होगा तथा जिस पर निम्नलिखित अक्षर अंकित होंगे। “पब्लिक कैरियर” बोर्ड के ऊपर इस प्रकार लगाया जायेगा ताकि स्पष्ट दिखाई दे।

अनुबन्ध—6

राष्ट्रीय राज्य मुख्य मार्गों की मूर्खी :—

आनंद्य प्रदेश राष्ट्रीय मुख्य मार्ग—

1. मद्रास,—कलकत्ता (एन० एच०-5)
2. शौलापुर, हैदराबाद,
विजयावाडा रोड (एन० एच० सं० 9)
 1. हैदराबाद, शौलापुर मार्ग,
(एन० एच०-7)
 2. हैदराबाद, करनूल मार्ग;
(एन० एच०-7)
 3. करनूल, बंगलौर मार्ग,
(एन० एच०-7)
3. श्री० सी० रोड (एन०-एच०-7)
 - 1) हैदराबाद, नागपुर मार्ग,
(एन० एच०-7)
 - 2) हैदराबाद, करनूल मार्ग;
(एन० एच०-7)
 - 3) करनूल, बंगलौर मार्ग,
(एन० एच०-7)
4. मद्रास, चित्तूर, बंगलौर मार्ग,
(एन० एच०-4)
 - विजयानगरम्, सेंट्रल प्रोविस मार्ग
(एन० एच०-43)

राज्य के मुख्य मार्ग :

श्री कलकुलम जिला।

- (1) विजयानगरम् सेंट्रल प्रोविस मार्ग,
विजांग जिला।
- (2) विशाखापट्टनम् अनन्तगिरी अस्फु
- (3) देवीपटनम् भूमि पट्टनम् मार्ग,
 - (क) के० डी० पेटा कम्पुरा मार्ग,
 - (ख) नरिसीपटनम् के० डी० पटा मार्ग
 - (ग) नरिसीपटनम् पोलावरम् मार्ग,
 - (घ) नरिसीपटनम् वड्डडी मार्ग,
 - (ङ) अनक पल्ली, मदागुल मार्ग,
 - (च) सज्जावरम् बेनकल्लापलम् मार्ग,
 - (छ) अनकल्ली चितिवलसा मार्ग,
 - (ज) श्रोतु श्री मद्रास, कलकत्ता मार्ग,

पूर्व गोदावरी जिला

4. राममुण्डी काकीनाडा मार्ग,
5. मन्दपीन नहर करीग नहरमार्ग से चेलुरु मार्ग से।

पश्चिम गोदावरी जिला

- (6) एनुरु में अंगारेडी गुड़म मार्ग,
- (7) एनुरु चिन्तलपुडी मार्ग।
- (8) मदिसेट्रिव रिपेलन (क) अल्लीपल्ली में मेडिसेट्रिव ग्रिनेलन,
- (9) नरसापुर प्रकिलंका मार्ग,
- (10) कोणलगुडम से नलजेरला, पृथ्वरा मार्ग में कायालगडम.. नलजेरला पृथ्वरम्।

(11) पृथ्वरम् में कायालगुडम मार्ग,

- (12) कोयालगुडम, जंगरेडी गुड़म, मार्ग, कुण्णा जिला,
- (13) मसुनीपटनम् एलुम मार्ग,

(14) मसुनीपटनम् विजावाड़ा मार्ग,

- (15) नागजांलंका कोथापलेम मार्ग,

(16) शुटर पोडुगला मार्ग।

- (17) आंगोले नाहदयाल मार्ग।

(18) मचेरिया करेमपुडी मार्ग।

- (19) गुंटुर विनुकोडा मार्कापुर मार्ग।

(20) गुंटुर नारजाराप्रोपेट मार्ग। कुड्डापाह जिला

- (21) चितूरकरनूल मार्ग,

(22) नेल्लोर बेल्लोरी बम्बई मार्ग।

- (23) कुड्डापाह वेलपुर्स्ता मार्ग।

(24) कुड्डापाह वेलपुर्स्ता मार्ग।

- (25) मुड्डानूर पुलिवेंडेला मार्ग।

(26) कालकितला जमलम्नाडुगु मार्ग।

- (27) गुड्डनूर जमलम्नाडुगु मार्ग।

(28) मिदुकुर कुमकुम मार्ग।

- (29) राजमप्रेट चितवेल मार्ग।

(30) राजमप्रेट केदिरी मार्ग।

- (31) नविकोट बाईपास मार्ग।

(32) नाईपद नेल्लोर बम्बई मार्ग।

- क. नेल्लोर नाईपद मार्ग।

- ख. नेल्लोर बम्बई मार्ग।

(33) मिनिटर श्रीवर्जन मार्ग।

- (34) श्रोगोल नंद्यल मार्ग।

(35) नगर जुनकंडा-मधेलाचिरपेडु मार्ग

- क. कुरजेद्र विनुकोडा मार्ग।

- ख. दर्सी कुरचेदु मार्ग।

- ग. पोडिल्ली दर्सी रोड,

- घ. कनिगिरी मोनड़िली रोड।

- उ. कनिंगरी बदवेल मार्ग नंदीपुड़ तक,
च. रायेपुर बैंकटगिरी मार्ग,
छ. नायुडु पेटा बैंकटगिरी मार्ग।
ज. इरपेड़ जंक्शन से गुडुर मार्ग से बेबजतगिरी।
झ. ईरपूड़ गुडुरमार्ग जिला सीमा के मध्य तथा बैंकटगिरी
नायुडुपेट मार्ग जंक्शन तक।
- (36) दुगाराजपटनम् गुडुरहन्दपुर तुमकुर मार्ग।
क. गुडुर दुगाराजपटनम् मार्ग।
ख. एरपेड़ गुडुर मार्ग।
ग. चेन्नुर स्पुर मार्ग।
घ. रपुर चितवल मार्ग,
- (37) नायुडुपेट तिस्पति मदनपल्ली बैंगलोर मार्ग।
क. नायुडुपेट कलाजसती मार्ग।
- चितूर जिला।
- (38) चितूर कुनल मार्ग।
(39) गुड्डिलोर चितूर मार्ग।
(40) मद्रास बम्बई मार्ग।
(41) कुप्पम पलमनर मार्ग।
(42) कुप्पम कृष्णागिरी मार्ग,
(43) मदनपल्ली बैंगलोर मार्ग।
(44) मदनपल्ली पिलर मार्ग।
(45) पुथपर नायुडुपेट मार्ग।
(46) अरकोनम् रेंगिसुट कुड्डाणहमार्ग,
(47) यरपेड़ गुडुर मार्ग
(48) पिलर भारवरपेट चन्द्रगिरी मार्ग,
(49) मद्रास बम्बई मार्ग मील 258-0-6 से 261-6-150।
से बी० सी० सी०, के साथ समान है।
- (50) उर्वकौड़ा गुटकई मार्ग।
(51) नेल्लोर बम्बई मार्ग।
(52) अनन्तपुर ताडपती मार्ग।
(53) राममूपेट कदिरी मार्ग।
(54) अनन्तपुर कल्याणदर्ग मार्ग।
(55) रायदुर्ग कुडई मार्ग।
(56) तुम्पुराण्डलपल्ली मार्ग।
(57) गुड्डनुप कदिरी मार्ग।
(58) मोड़कोण्डा अमरपुरम मार्ग।
(59) बैंगलोर सोमण्डेपल्ली मार्ग।
(60) कदिरी पला समुद्रम मार्ग।
(61) रायदुर्ग कल्याण दुर्ग मार्ग।
(62) कुडिलिगी अनन्तपुर मार्ग
4/4 6/0 रायदुर्ग पितोहयात में।
(63) कोटनुर पला समुद्रम मार्ग।
- “कुरनूल ज़िला”
(64) कनारस कोप कोमोरिन मार्ग।
(नगरपालिका सीमा के अन्वर)
(65) चितूर कुरनूल मार्ग।
(66) कुरनूल गुंडर मार्ग।
(67) कुरनूल बेलरी मार्ग।
(68) गुटकल तुंगभद्रा मार्ग।
(69) आलाहारवी गोदानब्रिधज मार्ग।
(राष्ट्रीय मुख्य मार्ग) .
1. हैदराबाद मसुलीपटनम्
राज्य मुख्यालय मार्ग और बड़े ज़िला मार्ग।
- आसिफाबाद प्रभाग
1. बसार लक्ष्मिपेट।
2. हैदराबाद-चन्दा मार्ग।
3. आसिफाबाद-करिकेरी।
4. नीराविगनड़-बोथ मार्ग।
5. बोथ किनवन्त।
6. भंचेरियल चेनुर।
7. आसिफाबाद सिरपुर।
8. गुड्डिदटनूर उटनूर।
9. उटनूर आसिफाबाद। पहला और दूसरा खण्ड।
10. उटनूर इण्डियनपल्ली।
11. बोकर भैसा।
12. विशेषमण्डल भद्रचलम्
1. कुनावरम् चिन्तुर
2. चिन्तुर नेल्लीपका
3. मरेडुनिल्ली चिन्तुर
4. गोदावरी पुल के प्रभिगम पुल स्थिति सम्मिलित पुल 3934 कुट बायां प्रभिगम 3,737 दायां प्रभिगम -3,000।
- हैदराबाद मार्ग मण्डल
1. हैदराबाद-दाउमाकोण्डा।
2. हैदराबाद-करीमनगर।
3. हैदराबाद-नरसापुर मेड़क।
4. हैदराबाद-जोजापुर।
5. मोहब्बतनगर-चिन्नीली।
6. मनागुड़-विक्राबाद सदाशिवपेट।
7. हैदराबाद-कालवाकुरसी।
8. हैदराबाद-मल्लापल्ली।
9. हैदराबाद-गंडीपेट।
10. अवेल्ला शंकरापल्ली।
11. अवेल्ला शाहाव मार्ग।
12. हैदराबाद गाड़ीपेट शंकरापल्ली।
13. मिरलम् हिमयातसागर।

14. सिकन्द्राबाद कुकटपल्ली ।
 15. हैदराबाद-भौतली ।
 16. सिकन्द्राबाद उप्पल ।
 17. केरेवान संगम ।
 18. खड़ेरबाग ।
 19. लुगर हाऊस ।
 20. आजिया मार्ग ।
 21. जुबली हिल मार्ग ।
 22. निबल मार्ग
 23. ऐरोडूम मार्ग
 24. बोलनपल्ली डाइवर्शन ।
 25. यूसफगुड़ा मार्ग, शाखा ।
 26. पद्माराव नगर मार्ग ।
 27. चिलकलगुड़ा मार्ग ।
 28. हिमयातसागर शाखा मार्ग ।
 29. डाइवर्शन मार्ग से हनुमा ।
 30. मुशाक महल मार्ग
 31. टाप्स मार्ग ।
 32. मेटो दरवाजा मार्ग ।
 33. मूसारमबाग मार्ग ।
 34. उस्मनिया युनिवार्सेटी मार्ग ।
 35. मेहन्दी मार्ग ।
 36. हिमयातसागर शाखा मार्ग ।
 37. सैथपाबाद सरुकनगर मार्ग ।
 38. खलिजीत खान दरगाह मार्ग ।
 39. वहानुमा पेलेस मार्ग ।
 40. ईदगाह को अभिगम मार्ग ।
 41. आजिया नगर मार्ग ।
 42. पोलो ग्राउन्ड ।
 43. फर्सेह दरवाजा तरली चौक मार्ग ।
 44. हैदराबाद किंगपल्ली ।
 45. जहांगीर पीरन दरगाह ।
 46. कोटापल्ली से धारुड ।
 47. पेड़ामुखल कोट्टीपल्ली ।
 48. अगनुर भसजीरबाव ।
 49. मुरंगपल्ली कोट्टेपल्ली ।
 50. धारुड विकाराबाव ।
 51. शमीरपेट मेड्वाल ।
 52. बुधमारपल्ली ।
 53. अम्मीरपेट मार्ग ।
 54. मिनिस्टर मार्ग ।
 55. अम्मीरपेट बालनगर ।
 56. बशीरीबाद मार्ग ।
 57. शास्त्रिनगर मार्ग ।
 58. अश्वतगिरीपल्ली कसबेके स्थानीय मार्ग ।
 59. शाखा मार्ग-अनन्तगिरी पल्ली का डाइवर्शन मार्ग ।
 60. कुएं तक अभिगम मार्ग ।
 61. विकाराबाद कस्बे के स्थानीय मार्ग ।
 62. हिमयातसागर टेकनन्दर मार्ग ।
63. ओल्डमुरजूल मार्ग ।
 64. सईद्वाबाव सफरनगर मार्ग ।
 65. दरगाह हजरत बाबा पेहाड़ीशरीफ तक अभिगम मार्ग ।
 66. रानीगंज मार्ग ।
 67. मुशीराबाद मार्ग ।
- करीमनगर मण्डल**
1. हनमकोण-करीमनगर मार्ग ।
 2. शाखा मार्ग से पेड़ापल्ली रेलवे स्टेशन तक (21.50 किलो मीटर मार्ग) ।
 3. करीमनगर महादेवपुर मार्ग ।
 4. करीमनगर बिजामाबाद मार्ग ।
 5. शाखा मार्ग से आई० बी० एन० आर० तक ।
 6. करीमनगर मकरेड्डी मार्ग ।
 7. पेड़ापल्ली अन्तर्गत मार्ग से (22.6 किलो मीटर मार्ग) ।
 8. हैदराबाद करीमनगर चन्दा शाखा मार्ग ।
 9. हुजूराबाद परकल मार्ग ।
 10. शागित पज्जह सं० नॅफ्लिकोण्डा 13/1 से के मार्ग तक ।
 11. हुजूराबाद जामनीकुल्ता मार्ग ।
 (एच० के० मार्ग का 18/51) तक ।
 12. जमनीकुल्ता थंगूला (एच० के० मार्ग का 8/3) ।
 13. जामानीकुन्टा स्टेशन मार्ग ।
 14. शाखा मार्ग से आई० बी० सिरिल्ला तक ।
 15. शाखा मार्ग से आई० बी० मन्थानी तक
 (के० एम० मार्ग का 38/6) ।
 16. वेमुलबड़ा के० के० मार्ग का (19/6) शाखा मार्ग से ।
 17. शाखा मार्ग से उप्पल रेलवे स्टेशन तक
 एच० पी० मार्ग का 4/3 पी० डब्ल्यू० डी० मार्ग से ।
 18. पी० डब्ल्यू० डी० मार्ग से आबद्दी मन्थानी तक ।
 19. आबद्दी मन्थानी से गोदावरी मार्ग तक ।
 20. इलाकाथसटी सिद्धिपिट ।
 21. शाखा मार्ग से आई०बी० कारतला 14/5 के० के० मार्ग तक ।
 22. शाखा मार्ग से आई०बी० आरबारपेट 127/6 के एच० के० मार्ग तक ।
 23. पारकल महादेवपुर ।
 24. शाखा मार्ग से ननिलीलोटां तक के० जे० मार्ग का 15/2 तक ।
 25. वेंकटपुर महादेवपुर 1ला खण्ड
 क. वेंकटपुर महादेवपुर 2रा खण्ड ।
 26. अभिगम मार्ग से मनियर तक के० के० मार्ग का 44/7 तक ।
 27. जगतियाल धरमापुर 1ला खण्ड ।
 28. जगतियाल धरमापुर 2रा खण्ड ।
 29. अभिगम मार्ग से मनियर तक (के० के० मार्ग से 44/7) ।
 30. अयन्त मार्ग ।
 31. मिस्ताबाद सिद्धिपेट मार्ग ।
 32. राजपठनम् धरमपुरी ।

खम्माम मण्डल

1. हैदराबाद-राजमुद्री मार्ग ।
2. हनमकोण्डा खम्माम 3 रा खण्ड ।
3. खम्माम कोडू ।
4. कुसुमुच्ची नेलकोडपल्ली ।
5. तलडा कोथगुडम ।
6. चेलन्दु भद्रपल्लम ।
7. खम्माम चेलेन्दु ।
8. धुरा बोनकल ।
9. मदिरा तिरर ।
10. मदिरा कल्लूर मथुरगड़ा ।
11. मदिरा बोनकल ।
12. चिन्तलपुडी शाखा ।
13. खानपुरम् गुनवरम् ।
14. पिनपुला सेरिपुरम् ।

मेहबूब नगर मण्डल

1. जेदचेरला पारहाबाद मार्ग ।
2. जेदचेरला मिरयाल गुडा मार्ग ।
3. हैदराबाद बीजापुर मार्ग ।
4. हैदराबाद बगलोर मार्ग ।
5. मन्नापुर श्रावाराबाद मार्ग ।
6. नागार्जुनसागर कोसगीमार्ग ।
7. मेहबूब नगर खिचोली मार्ग ।
8. मेहबूबनगर नवाबपेट मार्ग ।
9. मेहबूबनगर कोइलकोण्डा मार्ग ।
10. मेहबूबनगर भीथपुर मार्ग ।
11. मेरीकल मिस्सपुर मार्ग ।
12. मक्कल नारायणपुर मार्ग ।
13. शाखामार्ग से कृष्णा मार्ग तक ।
14. गुलबर्गा कोडगंल मार्ग ।
15. प्रास्माकुर कालवाकुर्ती मार्ग ।
16. पहाड़ीशरीफ कालवाकुर्ती मार्ग ।
17. कोइलसागर परियोजना के प्रन्तर्गत विकास मार्ग ।
18. टेलकापल्ली लिंगम मार्ग ।

मेडक मण्डल

1. संगरेड्डी नन्देश ।
2. हैदराबाद करीमनगर छन्द ।
3. मेडक निजामाबाद मार्ग ।
4. हैदराबाद मेडक नरसापुर मार्ग ।
5. जोगीपेड्डी धनुर मार्ग ।
6. अबकादिर्ग नेताकज्यवता मार्ग ।
7. जहीराबाद बिदर मार्ग ।
8. निजामपेट नारायणखेड़ु मार्ग ।
9. नारायण खेड़ संथापुर मार्ग ।
10. नारायणखेड़ 2 ईपल्ली ।

निजामाबाद मण्डल

1. हैदराबाद अकोला मार्ग ।
2. मेडक बोधन मार्ग ।

3. अन्नसागर पीटलम मार्ग ।
4. ममरेड्डी खेलारेड्डी मार्ग ।
5. करीम नगर कमरेड्डी मार्ग ।
6. जगतियाल श्रमसर मार्ग ।
7. हल्कोण्डा कुस्तापुर मार्ग ।
8. निजामाबाद श्रमसूर मार्ग ।
9. जनकम्पेट मोसारा मार्ग ।
10. निजामाबाद मंचिप्पा मार्ग ।
11. निजामाबाद बरवी मार्ग ।
12. उचिपल्ली नर्सी मार्ग ।
13. नीलम का तुकुर्ती मार्ग ।

नलगोण्डा मण्डल

1. हैदराबाद हनककोण्डा मार्ग ।
2. भौगिरी चिढ़याल मार्ग ।
3. कोथगुड पोचाम्पल्ली ।
4. भौगिरी जादेवपुर मार्ग ।
5. मद्यपुर पर्वतपुर मार्ग ।
6. रायगिर मोथकुर मार्ग ।
7. वंगपल्ली चदगिरिपल्ली ।
8. रायगिर से यदिगिरिपल्ली तक ।
9. चौतुप्पल नगरम् मार्ग ।
10. चौतुप्पल नगरम् मार्ग ।
11. वलिगोड़ा धुरन्नर मार्ग ।
(3 रा खण्ड)
12. एलियर बुचपेट मार्ग ।
13. एलियर जीविकल मार्ग ।
14. बालगोड़ा मल्लपल्ली मार्ग ।
15. नरकटपल्ली नालगोण्डा मार्ग ।
16. नलगोण्डा तिष्पार्थी ।
17. मिरियालगुडा कोडू ।
18. हैदराबाद नागार्जुनसागर मार्ग ।
19. मेड्चारका गिरियालगुडा ।
20. पकडुक्कसा से गिरियालगुडा ।
21. सूर्यपेट मिनिका मार्ग ।
22. हलिया से नागार्जुन सागर मार्ग ।
23. नालगोण्डा से कतनानगुल मार्ग ।
24. नालगोण्डा से हलिया गेसवे मार्ग ।
25. जंगाओंसु सूर्यपेट ।
26. हैदराबाद राजमदुड़ी मार्ग ।
27. कोड़ा खम्मान मार्ग ।
28. पीदाबोरा से चलाऊर्थी मार्ग तक ।

धारंगल मण्डल

1. हैदराबाद हनुमाकोण्डा ।
2. हनुमाकोण्डा करीमनगर ।
3. जलगांव सूर्यपेट ।
4. जगगांव रेलवे स्टेशन ।
5. जनगांव बुद्धेड़ा ।

6. अनपुर रेलवे स्टेशन से 2 मार्ग हैदराबाद से मिलता है।
7. फड़डर हनुकनकोण्डा मार्ग से हसमपार्टी रेलवे स्टेशन।
8. फेड्डर अभिगम मार्ग से हसमपार्टी रेलवे स्टेशन।
9. हनुमाकोण्डा नगरम् मार्ग।
10. मुलुग महावेष्पुर मार्ग।
11. एतुरु नगरम् बूरागम्प 3 मार्ग।
12. परकल महावेष्पुर मार्ग।
13. परकल आत्माकूर मार्ग।
14. हुजूराबाद परकल मार्ग।
15. कनमकोण्डा खाम्माम मार्ग।
16. नरसमपट पार्क मार्ग।
17. नरसमपट भुपराहिपेट मार्ग।
18. थोरु-नेल्लीकुडुरु मार्ग।
19. मेहबूबाबाद मेरिपुडु।
20. भूपतिपेट मेहबूबाबाद मार्ग।
21. थोरु वेलिगोण्डा मार्ग।
22. मेहबूबाबाद चलन्दु मार्ग।
23. अलईर बुचम्पेट मार्ग।
24. फोर्ट मार्ग।

(बानापार्टी मण्डल)

1. चरगईजे आलम्पुर मार्ग।
2. गोडवास द्यसर मार्ग।
3. बिजनपल्ली बुद्धाराम मार्ग।
4. वानापर्टी बुद्धाराम मार्ग।
5. बानापार्टी श्री रामजापुर मार्ग।
6. बानापार्टी गोपालपेट बुद्धाराम मार्ग।
7. फेड्डर अभिगम मार्ग से हसमपार्टी रेलवे स्टेशन।
9. हनुमाकोण्डा नगरम् मार्ग।
10. मुलुग महावेष्पुर मार्ग।
11. एतुरु नगरम् बूरागम्पुरम् मार्ग।
12. परकल महावेष्पुर मार्ग।
13. परकल आत्माकूर मार्ग।
14. हुजूराबाद परकल मार्ग।
15. कनमकोण्डा खाम्माम मार्ग।
16. नरसमपट पार्क मार्ग।
17. नरसमपट भुपराहिपेट मार्ग।
18. थोरु नेल्लीकुडुरु मार्ग।
19. मेहबूबाबाद मेरिपुडु।
20. भूपतिपेट मेहबूबाबाद मार्ग।
21. थोरु वेलिगोण्डा मार्ग।
22. मेहबूबाबाद चलन्दु मार्ग।
23. अलईर बुचम्पेट मार्ग।
24. फोर्ट मार्ग।

(बानापार्टी मण्डल)

1. चरगईजे आलम्पुर मार्ग।
2. गोडवाल द्यसर मार्ग।
3. बिजनपल्ली बुद्धाराम मार्ग।

4. बानापार्टी श्री रामजापुर मार्ग।
5. बानापार्टी श्री रामजापुर मार्ग।
6. बानापार्टी गोपालपेट। बुद्धाराम मार्ग।
7. बानापार्टी मदनपुर मार्ग।
8. आलमपुर स्टेशन फोड़र मार्ग।
9. पेड़डरु आलमपुर।
10. कोठापुर चलार्ली मार्ग।
11. गोडवाल स्टेशन मार्ग।
12. गोडवाल स्टेशन फोड़र मार्ग।
13. गोडवाल रंगपुर मार्ग।
14. गोडवाल कृष्णा मार्ग।
15. पेड़डरु शाखा मार्ग।
16. टाई मार्ग चलाली को मिलाते हुए।
17. कोलापुर सिंगापुर/भिगातोरनम्।

केरला

सद्विधि मुख्य मार्ग

1. त्रिवेन्द्रम्- किलोन, एलेप्पी; एरनाकलम्, अंगमाली, त्रिचूर, अलापूर, पालघाट मार्ग से होते हुए पारासाला, (राज्य सीमा, दक्षिण) से बलयर (राज्य सीमा, उत्तर) (एन० एच० 47)।
2. पूरर, क्रानोर, पुडुपोशनी, कुट्टीपुरम्, कालीकट, बड़ागरा, टेलीचेरी, कन्हनगड़ और कमरगोड़ मार्ग से होते हुए एडापल्ली, तेलापड़ी (राज्य सीमा, उत्तर)

(राज्य मुख्य मार्ग)

1. कोटटारकारा, कोटट्यम् मुबहृषुजा, प्रेरम्बावूर मार्ग से होते हुए मुख्य कन्द्रिय मार्ग (त्रिवेन्द्रम् अगमाली)।
2. नेडुमगड़ पलोइ, मद्याथारा किलोन, शनकोट्टा मार्ग को मिलाता है (मार्ग हुए त्रिवेन्द्रम् शबकोट्टा मार्ग थेनामलई जंक्शन तक।
3. आर्भानिड मार्ग से नडुमंडु-थाओर लकोड़ मार्ग राज्य सीमा के विचूर तक।
4. कोटटरकारा:-थेनामलई मार्ग से किलोन—शकोट्टा मार्ग राज्य सीमा तक।
5. अड़र मार्ग से कयाम कुलम-पथनापुरम्।
6. मवेलिकरा, मधर, राज्ञी कासिंग से कयमकुलम-धिरवल्ला मार्ग।
7. एरविपुर मार्ग धिरवल्ला कोजेनचेरी मार्ग।
8. पथनापुरम-पथनमथिट्टा, राज्ञी, मनिमाला पलई-मार्ग से पुम्ममय पूर्वी मुख्य-मार्ग (फुलूर-पुवद्टापुजा)।
9. करकचल, नल्लपल्ली, वेंकुलम मार्ग से कोटट्यम-कोजेन-चेरी मार्ग।
10. पुलियर चेन्ननूर मार्ग से वेवेलिकरा-कोजेनचेरी।
11. चम्बाकुलम् रमनकरी मार्ग से एलेप्पी-चेननूर मार्ग।
12. चेननकरी, एडाथुआ मार्ग से अम्बालपुजा-पिरवल्ला मार्ग।
13. कांजिर पल्ली-पीरमड़ मार्ग से कोटट्यम-कुमिली मार्ग।
14. कंजिरपल्ली-पीरमड़ मार्ग से एराटपेट्टा-पीरमड़ मार्ग।

15. थिरपुनिथुर, वैद्यकोम मार्ग से पट्टमनूर-एरनाकुलम् मार्ग ।
16. पेरम्प्पावूर, कोथमंगलम् मार्ग से श्रावकेक-मुम्प्रमार्ग ।
17. मेयमकाड़गम थलयर मार्ग से चित्तर तक राज्य सीमा (सीमा मार्ग से मुश्वर उडुम्लपेट मार्ग ।
18. कुण्डलडेम मार्ग से मुश्वर टाप स्टेशन मार्ग ।
19. देवीकोलांमम-पान्त परा मार्ग से मुझी कुमिली मार्ग ।
20. मुब्बट्टुजा मार्ग से कोथमंगलम् त्रिपुनिथर मार्ग ।
21. परिचरम् टाक्कु कल्कुजा मार्ग से कोथमंगलम्-त्रिपुनिथर मार्ग ।
22. इर्सांजकुड़, त्रिपुर मार्ग से क्रान्तूर शौर नूर मार्ग ।
23. पट्टम्भी मार्ग से शोरनूर-परित्यलमस्ता मार्ग ।
24. पालघाट भृष्टरधाट, परित्यलमस्ता (मलप्पुरम मार्ग से मद्रास, कालीकट मार्ग राज्य सीमा बलचर से) ।
25. चितूर, मन्निरा, नेल्लीपिल्ली मार्ग से थथमंगलम्-नट्टकल मार्ग (नडुपुझी मार्ग) ।
26. कोजिपुरा (मद्रास-कालीकट संयुक्त) मार्ग से नट्टोकल बलचर मार्ग (राज्य सीमा तक) बेलनथवलम् मार्ग ।
27. पुथलमङ् मार्ग से थथमंगलम्, पोल्लीची मार्ग राज्य सीमा तक (वंडिधवयम मार्ग) ।
28. कोण्डोट्टि, मंजरी मार्ग से कालिकट, नीलम्बुर, गुड्डल्लर मार्ग ।
29. थमरस्सरी, लक्ष्मिकुड़ी मार्ग से कालिकट, विधिरी, गुड्डल्लर मार्ग ।

(पश्चिमी समुद्रतट मार्ग)

30. कुट्टपरम्बा, मट्टम्भुर कीजूर मार्ग से टेलिप्पेरी, कूर्ण मार्ग, कुट्टपुजा तक राज्य सीमा) ।
31. चरकला, कुम्बला मार्ग से कल्लड़का, कन्हागड़ मार्ग ।

कर्नाटक

राष्ट्रीय मुख्य-मार्ग

1. कोलार, बैगलोर, दुमकुर, धारवाड़, बेलगांव होकर मद्रास और बम्बई को जोड़ने वाली मार्ग (एन० एच०-4) ।
2. चन्द्रापुर, बैगलोर, चिकबल्लापुर, बागापल्ली मे होकर केप कोमोरिन और बनारस, को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-9) ।
3. शोलापुर और हैदराबाद मार्ग से विवार जिला होर पूजा और विजयवाड़ा को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-7) ।
4. हास्पेट, कुश्तागी, हंगुड़बीजापुर से होकर चिन्नदुग-शोलापुर मार्ग (एन० एच०-13) ।
5. बेलगांव, अमोळ, लोण्डा और पानाजी को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-4 क) ।
6. पन्नेल को राष्ट्रीय मुख्य मार्ग सं० 4 पर, महाड़ पानाजी कारवाड़, बैगलोर, केळनोर कालीकट (कोजाकोड़) और त्रिपुर को जोड़ने वाला मार्ग (एन० एच०-17) ।

7. बैगलोर, हसन और मैगलोर को जोड़ने वाला मार्ग, (एन० एच०-48) ।

राज्य मुख्य-मार्ग

1. बीवर मार्ग से ब्रलंडी ग्राम नडेड महाराष्ट्र से आने वाली सीमा को कोनहल्ली ग्राम जाहिराबाद, महाराष्ट्र में जाने वाली सीमा जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-4) ।
2. चिन्तामणी तथा कोलार मार्ग से बागपल्ली को बंगरपेट से मिलाने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-5) ।
3. दोड्डपल्लपुर तथा गौरीबिष्टमूर मार्ग से भेलहळ्का को मुहुमलकुन्ता काम हिन्दपुर, आन्ध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एम० एच० 9) ।
4. प्रामन्त गुलबर्ग तथा सिरसम्बा ग्राम (वधारी, महाराष्ट्र राज्य से आने वाली सीमा को रित्तपुल्ली ग्राम कोडमागल, आन्ध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच० 10) ।
5. सिन्दगी, बीजापुर अथानी, शेडवाल तथा चिकोड़ी मार्ग से जेवारी को एन० एच० 4 संकेश्वर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच० 12) है ।
6. रायचूर मार्ग से देवासुपुर ग्राम मेहबूबनगर आन्ध्र प्रदेश से आने वाली सीमा को करिगुड़ ग्राम (अडोनी, आन्ध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा) से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-13) ।
7. टिकोटा को खम्मड़ी ग्राम जेठी महाराष्ट्र राज्य को जाने वाली सीमा (एस० एच० 12) ।
8. श्रीरङ्ग, कामथापुर-चिचार-चिचोली-संदम-यादिगिर-जट्टीगुड़ तथा देवदुर्ग मार्ग से मशारपल्ली को रायचूर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग, (एस० एच०-15) ।
9. गुलबर्ग मार्ग से सिन्दगी को शाहपुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-16) ।
10. रामानगरम्, चक्रपदना, मड्डुर, मन्द्या-श्री रंगपटनम्-मैसूर-नन्जनगुड़ तथा गुण्डलपेट (एस० एच०-17) ।
11. कोल्लेगल तथा बी० आर० हिल्स मार्ग से मैसूर को हुसरं घाट (कोयम्बटूर, तामिलनाडु जाने वाली सीमा) से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17क) ।
12. चामराजनगर मार्ग से नन्जनगुड़ को तंजोर ग्राम (कोक्कम्ब-दूर, तामिलनाडु) जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17ज) ।
13. गुड़लपेट को मड्डुर ग्राम सुलान बथेरी केरल को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17ग) ।
14. हेगड़ देवनकोट मार्ग से मैसूर को बवाली ग्राम मम-नन्तोड़ी, केरल को जाने वाली सीमा ग्राम से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-17 झी) ।
15. चिकोड़ी मार्ग से मुधोल को तिपानी से जोड़ने वाला मार्ग (एस० एच० 18) ।

16. श्री रंगपटनम् को विदार नागसंगल चिकमग्लकनहल्ली हिरियूर-क्षेत्रकरो-बेलरी-सिरगुप्ता-सिंधनूर-लिंगसुगुर-मोरापु माहिरपुर-ज्ञातरमी-गुलबर्ग-हृष्णनाबाद मार्ग से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-10)।
17. लिंगसुगुर-हुगुड-बगलकोट-न्योकापुर-युरगट्टी-बेलगंव मार्ग से २१यचूर को वाली ग्राम बेगुरिया-महाराडे जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-20)।
18. मानवी सिंधनूर तथा गंगाधर्ती मार्ग से रायचूर को गिनिगरा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-23)।
19. हृष्णपना हृली-हरिद्वार/हरिहर-हृष्णनी-शिमोगा-थिंथ हृली अगुम्बे तथा कर्कल मार्ग से एन० एच० मार्ग-17 पर होसपट वा मैगलोर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-25)।
20. मदरी तथा उड्डीपी मार्ग पर अगुम्बे को मालये से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-25 क)।
21. कुशतरी तंथा रोत मार्ग से सिंधनूर को नरगुण्ड से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-30)।
22. धारवाढ़ को आरमोड़ से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-34)।
23. सन्दूर तथा कुडलियी मार्ग से बेलरी कुडियी मरपन-कल्ली से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-40)।
24. जालिकी, इण्डी-हुविनहिपार्मी मुड्डेबिहल नारायणपुर डेम मार्ग से शिळोन ग्राम पण्डरपुर-महाराष्ट्र से जाने वाली सीमा को लिंगसुगुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-42)।
25. चेस्लापुर-कलगटी-हुचली गडग-कोपलहोसपल-होसपेट तथा केलसरी मार्ग से अंकोला को जोलादरिया ग्रम गुटी-आंध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-42)।
26. सिन्धपुर सोराक-शिकारीपुर-होशाली-नासवापटना-चिक्कदुर्ग चेल्लकर तथा पवागड़ा मार्ग से कुमता को कडमहुर्गी ग्राम राडडम आंध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-48)।
27. होललकर तथा प्रभनिरी मार्ग से चिक्कदुर्ग को भड़वी से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-50)।
28. राष्ट्रीय मुख्य मार्ग १७ पर अगुम्बे को बेन्दुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-52)।
29. कृष्णाराजनगर-होलनरसीपुर-हसेन बेलूर तथा चिक्कबल्लपुर मार्ग से बिलिकर को टरिकर मार्ग से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एन० एच०-57)।
30. बेलूर-हलेबिद-बनवरा-हुलियार सिरो-मधुगिरी तथा गोरीबिदनूर मार्ग से मुड्डीगुर को चिकमग्लूर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-58)।
31. नारगुण्ड तथा नवलगुण्ड मार्ग से बीजापुर को, एन० एच०-17 पर, हुबली, एन० एच०-4 से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-63)।
32. चिकमग्लूर, मुड्डीगुर तथा बेलथगड़ी मार्ग से कडूर को बन्तावल से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-64)।
33. मूवीबदरी मार्ग से बेलथगड़ी को मुल्की से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-64 क)।
34. जामखाणी, मुधल, लोकपुर, रामदुर्ग तथा सांकडट्टी मार्ग से एन० एच०-13 पर बीजापुर को धारवाड़ एस० एच०-4, मे जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-65)।
35. गुब्बी-टिपूदूर-प्रारसीकर-कडूर-तारीकर भद्रवती-शिमोगा सागर तथा तलगुप्ता मार्ग से एन० एच०-4 पर टुमकुर को एन० एच०-17 पर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-68)।
36. डोड्डा मार्ग से टिप्पुर को एन० एच०-48 पर हसन से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-48क)।
37. सिरसी भुण्ड गोड तथा टाईस मार्ग से कुममा को एन० एच०-4 से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-69),
38. डोड्डा बल्लपुर मार्ग से एन० एच०-4 पर नीलमनगला को एन० एच०-7 पर ही चिक्कबल्लपुर से जोड़ने वाला मार्ग, (एस० एच०-74)।
39. चिन्तामणी मार्ग से एन०एच०-4 पर होसकोट को गौनपत्ती ग्राम कुड्डापाह-आन्ध्र प्रदेश को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मार्ग (एस० एच०-82)।
40. कनकपल्ली, मालवली तथा केन्नलूर मार्ग से बैंगलोर के मैसूर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग, (एस० एच०-86)।
41. हुसुर-सीमा-पटना-कुशालनगर-थुन्तीकोप्पा मर्करा-मुलया तथा पुशुर मार्ग से मैसूर को बन्तकाल से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस०एच०-88)।
42. हुसुर को विराजेट से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-88 क)।
43. सिद्धपुर-विराजेट ग्राम मार्ग से मर्करा को गालकोट ग्राम केनशाबोर-केरल को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-88-ख)।
44. कलड़िका को कनन्नाड़-केरल को जाने वाली सीमा से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-88-ग)।
45. एत० एच०-4 क पर खानपुर को तलगुप्ता को हलियाल-चेल्लापुर-सिरसी तथा सिद्धपुर से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-93 क)।
46. लोण्डा, सूपा मार्ग से खानपुर को सदाशिवगढ़ से जोड़ने वाला मुख्य मार्ग (एस० एच०-95)।

(पांडिचेरी)

राष्ट्रीय मुख्य मार्ग

शून्य

“राज्य मुख्य मार्ग”

1. आर० सी० 2—कुड्डलोरमार्ग।
2. आर० सी० 3—विल्लनूर मार्ग।
3. आर० सी० 4—वजूडावूर मार्ग।
4. आर० सी० 5—महात्मा गांधी मार्ग

5. आर० सी० 6—टिण्डीबेनम मार्ग ।
6. आर० सी० 11—मिल मार्ग ।
7. आर० सी० 29—विलुपुरम मार्ग ।

“महाराष्ट्र”

राष्ट्रीय मुख्य मार्ग

1. बस्वर्द्ध—ठाणा-नासिक-धूलिया-आगरा मार्ग (ईस्टने एक्सप्रेस मुख्य मार्ग सहित (एन० एच०-13) ।
2. बम्बई-अहमदाबाद,-दिल्ली मार्ग (पश्चिमी मुख्य मार्ग सहित (एन० एच०-8) ।
3. बस्वर्द्ध-पनवेल-पूना बंगलोर मार्ग (एन० एच०-4) ।
4. पूना, शोलापुरी, हैदराबाद मार्ग (एन० एच०-9) ।
5. बनारस नागपुर-बोरी,-केपकोमोरिन मार्ग (एन० एच० 7) ।
6. पूना, नासिक मार्ग (एन० एच०-50) ।
7. धूलिया-एड्लाबाद, मलकापुर,-नागपुर, कलकत्ता मार्ग (एन० एच०-7) ।
8. शोलापुर, बीजापुर मार्ग (एन० एच० 13)।

(गज्य मुख्य मार्ग)

1. बान्दरा, छोड़बन्दर-ठाणा मार्ग (बम्बई, आगरा मार्ग, राष्ट्रीय मुख्य मार्ग मुख्या-3, कोपरबाबड़ी पर जुड़ता है) ।
2. बसई-कल्याण, अहमदनगर, बेहूम भार्ग गोरेगांव में मलकापुर, शोलापुर मार्ग पर जुड़ता है ।
3. नासिक, वाडा, मेनोर, माहिम मार्ग ।
4. नासिक, जवाहर, दहाणु मार्ग ।
5. मनमाड़, चन्द्रोर मार्ग ।
6. जवाहर पाली नासिक माहिम मार्ग को जोड़ने वाला (क) नासिक, जानना आराधापुस्निर्मल, पट्टागुड़म-‘जगदीपुर’ मार्ग ।
7. भिवण्डी, वाडा मार्ग ।
 - (क) नागपुर, बोरी, आराधापुर, तुलजापुर मार्ग ।
 - (ख) बीटुल, नगापुर, पट्टागुड़म मार्ग (नासिक, निर्माण, ‘पट्टागुड़म जगउलपुर मार्ग तक जुड़ने वाला ।)
8. शाहपुर, मुरबाद, चौक मार्ग ।
9. बोटी समगमनर, नेवागा ।
10. चोटी, समगमनर, नेवागा, शेवगांव गोराई, मंजिलेगांव मार्ग ।
11. नासिक, वारगांव, बघाई को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
12. नासिक, प्वाइंट मार्ग धर्मपुर को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
13. (त्रिम्बक) साश्रोगांव हट्टी (प्वाइंट) मार्ग ।
14. मालेगांव, अहमदनगर मांगवी फलनान, सोगली, मिराज मार्ग ।
15. मालेगांव, शाराबाद मार्ग, आहवा को जाने वाली राज्य सीमा तक ।

- (क) सूरत, धूलिया मार्ग ।
16. मालेगांव, नन्दगांव, शिवर मार्ग ।
17. विचूर, चन्द्रोर, सकारी, नन्दरबार प्रकाश मार्ग ।
 - (क) शहाडा, घाड़गांव, श्रीली राजपुर को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
18. मालेगांव, चाली सगांव, पचोरा, एड्लाबाद, बुरहानपुर मार्ग ।
19. सोंगिर, दंडिन्हा, शहाडा, खोटिया मार्ग ।
20. नन्दरबार, विसारबाडी (मुरा, धूलिया मार्ग से जुड़ने वाला) ,
21. मालेगांव, सताना मार्ग ।
22. धूलिया, चाली सगांव दीनताबाद मार्ग नासिक, श्रीरंगाबाद, नंदेड मार्ग से मिलने वाला मार्ग ।
23. अंकलेश्वर, शहाडा, बुरहानपुर मार्ग ।
24. आलमनर, पेरोला, भाड़गांव मार्ग (क) धूलिया, आलमनर घोपाड़कारगोन मार्ग ।
25. भसावल, यावलमार्ग (क) भासावल, मूँड बिनशेमती मार्ग ।
26. पचोर, करडापुर (प्रजन्ता) मार्ग ।
27. पूना, अहमदनगर, श्रीरंगाबाद, जलेगांव मार्ग ।
28. एड्लाबाद अकोट, वालगांव (बुरहानपुर) अमरावती मार्ग से जुड़ने वाला ।
29. अहमदनगर, तिसगांव, शोबगांव, पिठान अम्बड़ पठावी, परमानी, दसमथ मार्ग ।
30. नारायणगांव, जुधार, मलसेज मार्ग ।
31. माधे, वाडगांव, (श्रीगोणडा) मीर, गंगाकोड़, लोहा मार्ग ।
32. (धोड़) कश्ती, बारसी, उस्मानाबाद, बोस ओसा मार्ग, शोलापुर नागपुर मार्ग से जुड़ने वाला मार्ग ।
33. अहमदनगर, करमाला, पण्डरपुर, उमाड़ी मार्ग बीजापुर जाने वाली राज्य सीमा तक ।
34. सिरु, खेड़, भीमशंकर, कलम्ब मार्ग ।
35. सिशर बारसंड सांगवी मार्ग ।
36. हृदयासर, नीरा सतारा मार्ग ।
37. इन्द्यापुरा, बारामती, नीरा मार्ग ।
38. पूना, कोड़ड, रीशा, सालवा, उर्ज मार्ग ।
39. पूना, खड़कवसला (रक्षा अकादमी) कुड़जे मार्ग पूना-गणेशखिण्डी पाषाण मार्ग ।
40. महाड़ भोर, बखारी (पण्डरपुर मार्ग) ।
41. पनवेल, उरत मार्ग ।
42. श्रीलीबाद, खोपोली मार्ग ।
43. खालापुर, पाली, रत्नसई मार्ग (एम० एस० मार्ग से जुड़ने वाला मार्ग ।)
44. श्रीवर्धन लोनेरो मार्ग ।
45. पोलडपुर, नई, सुरल मार्ग ।
46. दमेलखेड़ मार्ग ।

47. गुहागढ़, चिपलून, खरड़, जाठमार्ग राज्य सीमा तक (बीजापुर को जाने वाली) ।
(क) चिपलूना गोवलकोट मार्ग ।
48. नवसन, सवारड़ा मार्ग ।
49. मिर्या, रत्नगिरी, कोल्हापुर, मिराज, महिसन मार्ग बीजापुर को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
50. सुसेकाजी राजापुर मार्ग ।
51. बीटा, पेठ, मलकापुर, शोनी मार्ग (डब्ल्यू सी० मार्ग से जुड़ने वाला) ।
52. कोल्हापुर, भावड़ा, तलेश मार्ग (डब्ल्यू० सी० मार्ग) ।
53. देवगढ़ निपाणी मार्ग ।
54. विजयदुर्ग रेड्डी मार्ग ।
55. मालवान केसल मार्ग ।
56. वेनजुरला, अखरियल, बेलगांव मार्ग ।
57. बन्दा डोडामार्ग मार्ग ।
58. महाबलेखर, पण्डरपुर, मोहेल वैराग मार्ग ।
59. पेठ, सांगली, श्रंकला मार्ग ।
60. मिराज पण्डर पुर, बारसी लट्टूर मार्ग ।
61. कोल्हापुर, नागनवाड़ी (चौदगढ़) मार्ग, आखेरी बेलगांव से जुड़ने वाला मार्ग ।
62. बासी शोलापुर, श्रंकलकोट, हुधानी मार्ग अलनव को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
63. लमाजना, निलंग मार्ग भालकी को जाने वाली राज्य सीमा तक ।
64. मुक्केड़ नरसी, भोकर, हड्डगाव मार्ग ।

“तामिलनाडु”**राष्ट्रीय मुख्य मार्ग**

क्र०	एन० एच० स०	मार्ग का नाम
	सं०	
1.	4	मद्रास, चितूर, बैंगलोर मार्ग ।
2.	5	मद्रास, कलकत्ता मार्ग ।
3.	7	बैंगलोर केपे, कोमोरिन मार्ग ।
4.	7क	पलथम कोट्टच, टुटिकोरिन मार्ग ।
5.	45क	मद्रास त्रिचिरापल्ली, डिल्लिम-मार्ग
6.	46	कृष्णगिरी रानीपेट मार्ग ।
7.	47	सेलम, कोन्नीन मार्ग ।
8.	47	केरल सीमा से कन्या कुमारी तक ।
9.	49	माधुरी-धनुषकोड़ी मार्ग ।

(राज्य मुख्य मार्ग)

मद्रास एशोर एक्सप्रेस मार्ग ।

कुड्डूलोर-चितूर मार्ग	एम० एच० एम० संख्या—	1
सेलम, उलुण्डुरेपेट मार्ग	—बही—	2
त्रिचिरापल्ली, नमककल मार्ग	—बही—	6

पेरम्बलु मनमदुरई मार्ग	एम० एच० एम० संख्या	3
टेनकासी, मधिरई मार्ग	—बही—	5
नागपाट्टनम-कुड्डूलु मार्ग		
कोयम्बटूर राज्य सीमा तक	—बही—	8
डिल्लिगुल मार्ग	—बही—	10
कोयम्बटूर सेविमंगलम्		
हसनूर मार्ग	—बही—	7
कालिकट बैतिरी-गुड्लूर		
मार्ग,		
राज्य सीमा तक	—बही—	4क
विस्तवेली शेनकोट्टाह मार्ग	—बही—	12
अरम्बेल्ली-नेहुमंगड़ मार्ग	—बही—	14

गोवा

- राष्ट्रीय मुख्य मार्ग सं० 4 क बेलगांव तथा पानाजी को एन० एच० 4 पर जोड़ता है, तथा पाना जी पोण्डा प्रनमोड़ से गुजरता है।
- राष्ट्रीय मुख्य-मार्ग संख्या 1. को .-17 . पंडोदेशी-फर्ननम् मपुसा-पानाजी आगारसिंह कोटी-सिंग-मानौचा-कलकोना-मेक्सम तथा पोलम से ही कर गुजरता है।
- राष्ट्रीय मुख्यमार्ग—कोटीलिम को एन० एच० 17 पर तथा मरम्बेंगो बन्दरगाह पर जोड़ता है, तथा वास्कोड़गामा से गुशरता है।

गुजरात।**(क) राष्ट्रीय मुख्य मार्ग**

- दिल्ली, अहमदाबाद, बम्बई मार्ग एन० एच० सं० 8 ।
- (क) सेक्षन अहमदाबाद, हिमतनगर, रत्नपुर, राजस्थान तक ।
- (ख) सेक्षन अहमदाबाद से बलसाड ।
- (ग) सेक्षन बालसाड से बड़ौदा ।
- (घ) सेक्षन बड़ौदा से भरच ।
- (झ) सेक्षन भरच से अंकलेश्वर ।
- (च) अंकलेश्वर से किम जंक्शन ।
- (छ) किम जंक्शन से नवसारी ।
- (ज) नवसारी से राज्य-सीमा ।
- अहमदाबाद, कंडाला मार्ग एन० एच० सं०-8क ।
- (क) अहमदाबाद बैंगलोर ।
- (ख) बैंगलोर से बामाबोर ।
- (ग) बामाबोर से मलिया ।
- (घ) मलिया से कंडाला ।
- बामाबोर-राजकोट, पोरबंदर मार्ग एन एच० सं० 8-व ।

(ख) राज्य मुख्य मार्ग)

- बड़ौदा-जम्बुसार-भरच-सीहेल-सूरत- नवसारी मार्ग ।
- पालनपुर, दीमा-शधनपुर-संललपुर-ईमा खियानी-कण्डाला मार्ग ।

6. अहमदाबाद-कलोल मेहसाना-पालनपुर-आबू मार्ग—राज्य सीमा तक।
 7. सरखेज विरमगांव मार्ग।
 8. विरमगांव से राशनपुर।
 9. बगोदरा-धन्दुओं मार्ग।
 10. धन्दुका बाखाला।
 11. दुमस-मूरत-बरडोली-थारा-सोनगढ़ से राज्य सीमा तक।
 12. बड़ोली किम भाण्डवी मार्ग।
 13. बापी-माण्डवी मिलरंज।
 14. सुन्दरपुर-देवलिया।
 15. बोडेली से हलोल।
 16. हलोल से गोधरा।
 17. गोधरा-मोडासा।
 18. मोडासा से रायगढ़।
 19. बिललीमोरा से बाधाड़।
 20. विरमगांव से विथालगढ़।
 21. विथालगढ़ से सुरेन्द्र नगर।
 22. जेलपुर-जूनागढ़-वरावल।
 23. राजकोट-भावनगर।
 24. राजकोट-जामनगर, द्वारका ओखा मार्ग।
 25. भुज-अंजर-गांधीधाम।
 26. अकलेश्वर-नेतरंज-देवियापाड़ मार्ग—राज्य सीमा तक।
 27. बोरड़ा-दमोक, बोडेली-छोटाऊवयपुर-राज्य सीमा तक।
 28. भोड़ासा गामला जी।
 29. हिम्मतनगर मेहसान, सामी मार्ग।
 30. धाधुका रणपुर-उमराला मार्ग।
 31. राजकोट-भोखी नवलरखी मार्ग।
 32. बलसाड़-बोरसाड़ बालपुर मार्ग।
 33. कैरा-मेहमदाबद-महूधा-इकोर मार्ग।
 34. अहमदाबाद-कुड़ा-मिराजपुर-कैथलल-बालसिनोर मार्ग राज्य सीमा।
 35. दधाई-तिलक वाड़ा-देवलिया मार्ग।

(ग) राज्य मुख्य मार्ग

36. नायबाबाद-कापड़वंज-भोड़ुसा मार्ग।
 37. आरखाला से भावनगर।
 38. नडियाड़-इकोर-गोधरा-दोहाद-इन्दौर मार्ग राज्य सीमा तक।

39. बधाई-प्राह्वा मार्ग।
 40. बधाई से नासिक मार्ग राज्य सीमा तक।
 41. बलसाड़-धरमपुर-हुद-पेट्ट-नासीक मार्ग राज्य सीमा तक।
 42. भुज-माण्डवी मार्ग।
 43. हिम्मतनगर-खेड़बद्द मोटा अस्बाजी-आबू मार्ग राज्य सीमा तक।
 44. मेष्ठी हलवाड़-धागधा।
 45. धांगधा-वधवान-लिम्बडी-लंगपुर-धांधुका मार्ग।
 46. बोदी-विदिया-गोन्दल मार्ग।
 47. ग्रोखा-पोरबन्दर-वेरावल भावनार मार्ग।
 48. जामनगर-पोरबन्दर मार्ग।
 49. चायड़-अमरेली-धारी-कोड़ी नार मार्ग।
 50. वल्लभीपुर-धोला-रंगोला मार्ग।
 51. नवतारी-खससाड़ मार्ग।
 52. सायला-बोतड़-गोधरा-धासा मार्ग।
 53. बाथली-महावड़ा-सराइया-कुठियाना मार्ग।

“दावरा एवं नगर हवेली”

राष्ट्रीय मुख्य—मार्ग

शून्य

राज्य मुख्य मार्ग

1. दावरा (जी० आई० डी० सी० बापी पर राष्ट्रीय-मुख्य मार्ग से जुड़ता है) इसी मार्ग से सिलवास बापी मार्ग।
2. नरोली मार्ग से सिलवास-गुजरात सीमा तक (भीलाड़ पर राष्ट्रीय मुख्य मार्ग-8 से जुड़ता है)।
3. खानबेल-खेरड़ी मार्ग सिलवास से महाराष्ट्र सीमा ऊवा तक (तलासरी, महाराष्ट्र में राष्ट्रीय मुख्य मार्ग सं९-८ से जुड़ता है)।
4. खनबेल मार्ग से सिलवास से खेड़पा तक (महाराष्ट्र सीमा के ठाणा जिला से जुड़ता है)।

प्रशासक के आषेशानुसार

ए० कृष्णस्वामी

प्रशासक के सचिव

दावरा एवं नगर हवेली, सिलवास

सिलवास, दिनांक 21 दिसम्बर 1981

सं० प्रशा०/विधि/298/16/(25)/1981—प्रशासक, दावरा एवं नगर हवेली, इण्ड प्रक्रिया की संहिता, 1973, (1974 का 2) की धारा 294 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महर्ष निदेश देते हैं कि इण्ड-प्रक्रिया की संहिता, 1973 (1974 का 2) की धारा 294 की उप-धारा (1) में निर्दिष्ट प्रलेखों की सूची निम्नांकित रूप में होंगी:—

ग्रादालत के समक्ष फाईल किए हुए प्रलेखों की सूची

*अभियोजन

द्वारा

*अभियुक्त

प्रमाणक	दिनांक सहित प्रलेखों का व्यौरा	पृष्ठ	मूल	किसके	साक्षांकन	टिप्पणी यदि कोई हो
			अथवा	द्वारा	करने वाले	
			प्रमाणित	तैयार	व्यक्तियों	
			प्रति		के नाम	
					तथा क्या	
					उन्हें साक्षी	
					उद्भूत किया	
					है	
1	2	3	4	5	6	7

*जो नाम न होता हो उसे काट दें।

यह अधिसूचना जारी करने की तारीख से प्रभावी होगी।

प्रशासक के आदेशान्सार
के० डॉ० सिंह
प्रशासक के सचिव
दादरा एवं नगर हबेली
सिलवास

सहायक पंजीकार कार्यालय
सहकारी समितियां,

सिलवास, दिनांक 28 दिसम्बर 1981

देखें—आदेश संख्या सह०/क० विक्रय/समापन/2442, दिनांक
16-10-1981

आन्तिम आदेश:—

सं० सह०/क०-विक्र०/सभा०/3080—

मैं, श्री आई० बी० नाथक, सहायक पंजीकार, सहकारी समितिया, दादरा एवं नगर हबेली, सिलवास, गुजरात सहकारी समितियां अधिनियम 1961, की धारा 107 (3) के उपबन्धों के अनुसरण में जिसका विस्तार संघ शासित प्रदेश,

दादरा एवं नगर हबेली सहकारी समितिया क्रय विक्रय संलिमिटेड, सिलवास के समापन का अन्तिम रूप से आदेश देता हूँ चूंकि अन्तरिम आदेश के जारी किए जाने की तारीख से एक महीने के अन्दर उपर्युक्त प्रस्तावना में दर्शाए गए अन्तरिम आदेश के विषद् न तो समिति द्वारा दी कोई अभिवेदन फाईल किया गया और नहीं किसी व्यक्ति द्वारा और श्री सी० बी० राणा, उपन्येखापरीक्षक, सहकारी समितियां, सिलवास को उपरोक्त अधिनियम की धारा 108 के अन्तर्गत समिति का परिसमापक नियुक्त करता है।

आई० बी० नाथक
सहायक पंजीकार,
दादरा एवं नगर हबेली
सिलवास

संघ शासित प्रदेश, दादरा एवं नगर हवेली

सिलवास, दिनांक 5 जनवरी 1982

सं० प्रश्न०/स्था०/क/भर्ती०/183/184/185/186/187/188/189/190/81—प्रशासक, दादरा एवं नगर हवेली, भारत सरकार गृह मंत्रालय की अधिसूचना संख्या एफ०-3 (4)/65-जी० पी०, दिनांक 27 जनवरी, 1965 द्वारा, प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संघ शासित प्रदेश, दादरा एवं नगर हवेली प्रशासन के पदों (1) कंपोजिटर (2) सहायक कंपोजिटर (3) मशीनमैन (4) सहायक मशीनमैन (5) बिल्ड-साइज (6) सहायक बिल्ड-साइज (7) प्रूफ शोवर (8) पर्यवेक्षक (मुद्रणालय हेतु) के लिए संलग्न परिशिष्ट “क” के अनुसार भर्ती नियम निर्धारित करते हैं।

अनुसूची “क”

क्रमांक	पदों का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	प्रबरण	भर्ती	केवल सीधी भर्ती के लिए	क्या	पदक्रम	पदक्रम		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
183.	कंपोजिटर	समय-समय पर जैसे मंजूर हो।	तृतीय श्रौणी-आलिपिकवर्गीय पर जैसे अराज-पत्रित	रुपये 290-8-346 दा० रो०-8-370-10-410-दा० 10-480	अययन	सीधी भर्ती	18 वर्ष से अधिक तथा 25 वर्ष से कम	अनिवार्य:— एस० एम० सी० पास अथवा (1) वांछनीय :— हाथ-कंपोजिटर में तीन वर्ष का अप्रैटिस	लागू नहीं होता	लागू होता होता होता	लागू होता होता होता	लागू होता होता होता

प्रशिक्षण तथा निर्धा-
रित व्यवसाय परीक्षा
पास हो।

अथवा

- (2) कंपोजिंग में आई०-
टी० आई० कोर्स
पास हो तथा राष्ट्रीय
व्यवसाय प्रमाण-पत्र
हो।
- (3) अंग्रेजी, गुजराती तथा
हिन्दी का अच्छा ज्ञान
खेले वाले उम्मीद-
वारों को प्राथमिकता
दी जायेगी। भारीरिक
गठन हो तथा भारी
जारीरिक श्रम करने
योग्य हो।
- (4) इस क्षेत्र में पांच वर्ष
का अनुभव हो तथा
विभिन्न टाईप शैली
प्रदर्शन तथा नालिका-
बद्ध कंपोजिशन का
ज्ञान अवश्य हो।

184. सहायक कंपोजिटर

वही

वही

स्पष्टे 210-4-250
5-270

वही

वही

वही

अनिवार्य
एस० एस० सी० पास अथवा
समकक्ष भजबूत भारीरिक
गठन हो तथा भारी
जारीरिक श्रम करने योग्य
हो। इस क्षेत्र में तीन
वर्ष का अनुभव हो तथा
विभिन्न टाईप शैली
प्रदर्शन तथा नालिकाबद्ध
कंपोजिशन का ज्ञान,
अवश्य हो।

लागू

लागू

लागू

लागू

नहीं

नहीं

नहीं

नहीं

होता

होता

होता

होता

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

बांछनीय

(1) हाथकपोर्टिंग में तीन वर्ष का अप्रोटिंग प्रक्रिया निर्धारित व्यवसाय परीक्षा पास हो।

(2) कंपोर्टिंग में आई० टी० आई० को संपादन हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाण-पत्र हो।

(3) अंग्रेजी, गुजराती और हिन्दी का अच्छा ज्ञान रखने वाले उम्मीदवार को प्राथमिकता दी जायगी।

185. मशीनमैन	समय-समय पर श्रेणी तृतीय जैसे मंजूर हो (आलिपिकवर्गीय) अराजपनित	रुपये 260-8-308- अचयन द० रो०-340-10- 360-द० रो०-10- 430	सीधी भर्ती	18 वर्ष से कम नहीं और 25 वर्ष से अधिक नहीं	अनिवार्य (1) एस० एस० सी० पास अवयवा समकक्ष	लागू नहीं (2) इस क्षेत्र में पांच वर्ष का अनुभव तथा स्वचालित एवं हाथ से चलने वाली प्रिंटिंग प्रेस को स्वतंत्ररूप में संभालने की योग्यता।	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
--------------	---	---	------------	--	---	--	----------------	----------------	----------------	----------------

बांछनीय

(1) मशीन प्रचालन में तीन वर्ष का अनुभव तथा निर्धारित व्यवसाय परीक्षा पास हो।

186. महायक मशीन मैन

वही

वही

रुपये 210-4-250
5-270

वही वही रही

अनिवार्य
(1) एस० एस० सी० पास
अथवा समकक्ष
(2) इस क्षेत्र में 3 वर्ष का
अनुभव हो तथा
स्वचालित एवं हाथ
से चलने वाली प्रिंटिंग
प्रेस को स्वतंत्र रूप
से समालने की प्रोग्य-
ता हो।

वही वही वही वही

अथवा
(2) मशीन प्रचालन में
आई० टी० आई०
कोर्स पास हो तथा
राष्ट्रीय व्यवसाय
प्रमाणपत्र हो।

*187. जिल्दसाज

वही

वही

रुपये 260-6-
308-दा० रो०-
6- 326-8-350
द०रो० 8-390-
10-400अनिवार्य
(1) 10 X 2 पद्धति में
आठवीं कक्षा पास हो
(2) इस क्षेत्र में तीन वर्ष
का अनुभव हो।

वही वही वही वही

← 428GI/81
189. प्रूफ शोधक

समय-समय पर	श्रेणी-सूतीक-	स्पष्टे 350-12-	अचयन सीधी	18 वर्ष से	अनिवार्य	लागू	लागू	लागू	लागू
जैसे मंजूर हो	(आमिलिपिकवर्गीय)	410-द० रो०-12	मर्ती	कम नहीं	(1) एस० एस० मो०	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
	अराजपक्षित	470-द० रो०-15		और 25 वर्ष	अथवा समकक्ष पास	होता	होता	होता	होता
		560		से अधिक नहीं	हो।				

(2) प्रूफ शोधन में पांच वर्ष का अनुभव तथा अग्रेजी, गुजराती और हिन्दी का गूढ़ ज्ञान हो और पांडुलिपि सही प्रकार पढ़ सके।

वांछनीय

(1) उस उम्मीदवार को प्राथमिकता दी जाएगी जो हाथ कंपोजिंग में तीन वर्ष का अप्रैटेस प्रशिक्षण प्राप्त कर चुका हो। तथा निर्धारित परीक्षा पास कर चुका हो।

अथवा

(2) कंपोजिंग में आई० टी० आई० कोर्स पास हो तथा राष्ट्रीय व्यवसाय प्रमाण पत्र हो।

190. पर्यवेक्षक वही वही

स्पष्टे 425-15-	वही	वही	वही
500-द० रो० 560			
20-600-द० रो०			
20-700			

अनिवार्य
(1) एस० एस० सो० पास
अथवा समकक्ष
(2) इस क्षेत्र में 10 वर्ष का अनुभव तथा प्रिंटिंग प्रैस के कंपोजिंग मशीन तथा जिल्डसाजी अनुभाग में अवश्य कार्य कर चुका हो।

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

(3) मुद्रण फिल्मविज्ञान में
लेटर प्रेस शूप में डिप्लोमा
प्राप्त उम्मीदवार को
प्राथमिकता दी जायेगी।

(4) विशाल प्रिंटिंग प्रेस
में 4 वर्ष का प्रशिक्षण
कोर्स लिया हो।

टिप्पणी :—

प्रशासक के आदेशानुसार

केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जरूरी किए गए आदेशों के अनुरूप अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति तथा विशेष वर्गों को प्रदान आरक्षण, आयु सीमा तथा अन्य विधायकों में छूट पर नियमों के किसी भी हिस्से का कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

के. डी. सिंह

प्रशासक के सचिव

दादरा एवं नगर हवेली, प्रशासन
सिलवास

ADMINISTRATION OF DADRA AND NAGAR HAVELI, SILVASSA

Silvassa, the 7th November 1981

No. ADM/LAW/RLA/2/81.—Whereas the draft of the South Zone Reciprocal Agreement between the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli was published in the gazette of India, dated 25.4.81, Part-III, Section-3, Notification relating to minor Administration, at page-31, as required by Sub-Section (3A) of Section 63 of the Motor Vehicle Act, 1939 (No. IV of 1939) (hereinafter referred to as "the said Act") vide Administration Notification No. ADM/LAW/RLA/1/81, dated the 7th April, 1981, inviting representation from the persons, association or authority concerned in connection with the proposal contained in the said draft on or before 25th day of May, 1981;

AND whereas no representation has been received from any person, association or authority on the said draft;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred under sub-section (3B), of Section 63 of the said Act, the Administrator, Dadra and Nagar Haveli, hereby publish the final South Zone Reciprocal Agreement arrived at between the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli, as in the Schedule hereto appended.

SCHEDULE

Reciprocal Agreement for Public Carriers between the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli.

This agreement made this 16th Day of July, in the year of One thousand nine hundred and eighty one between the Governor of Andhra Pradesh of the First Part, the Governor of Kerala of the Second Part, the Governor of Maharashtra

of the Third Part, the Governor of the Karnataka of the Fourth Part, the Governor of Tamil Nadu of the Fifth Part, the Governor of Gujarat of the Sixth Part, the President of India for and on behalf of Union Territory of Pondicherry of the Seventh Part, the President of India for and on behalf of the Union Territory of Goa, Daman & Diu of the Eighth Part and the President of India for and on behalf of the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli of the Ninth Part.

Whereas by an agreement dated the 6th June 1980 between the parties of the First, Second, Third, Fourth, Fifth, Sixth, Seventh and Eighth Parts, the said parties entered into a reciprocal agreement with a view to encourage long distance inter-State transport of goods by and between the said States on the terms and conditions in the said agreement contained;

And whereas the Party of the Ninth Part applied to be joined to participate in the benefits of the said reciprocal agreement and the remaining parties have agreed to the same;

And whereas by mutual agreement, the parties hereto have agreed to modify the terms and conditions of the said agreement dated 6th June 1980 and have decided to enter into an agreement as herein contained, in partial modification of the existing agreement dated the 6th June 1980.

It is now agreed by and between the above parties as follows :—

I. That this reciprocal agreement shall be in force from the 1st April 1981 and shall be valid upto the 31st March 1984. It may be renewed for such further period as may be mutually agreed to by all the parties concerned. For reasons to be given in writing by any of the signatory States, this reciprocal agreement may be revoked on three months' notice. Such revocation shall however, abridge and modify the operation of this agreement only in so far as it relates to the withdrawing State subject to the condition that permit already issued under these permits irrespective of withdrawal by the State or States from this agreement.

II. The total number of the vehicles for which composite permits shall be issued shall not exceed 900 for each of the States of Andhra Pradesh, Kerala, Tamil Nadu, Maharashtra, Karnataka & Gujarat, and 180 in the case of Pondicherry, 216 in the case of Goa Daman & Diu and 20 in the case of Dadra and Nagar Haveli.

The composite permits issued by the competent Transport Authority of each signatory State shall be valid—

- (i) on any route or area in the Home State subject to local restrictions; and
- (ii) on the specified routes and areas in the other signatory States chosen or operation as mentioned in the Schedule annexed hereto (Annexure VI).

The composite permits shall also be valid on such other National Highways and State Highways as may be notified from time to time by the Union Government or the State Government concerned.

It shall, however be open to any public carrier plying under such authorisation to deviate from the specified routes to the extent not exceeding 30 Kms. on either side of the specified routes.

The competent Transport Authority shall also issue each of such permit holders an authorisation in the Form annexed to this agreement and such authorisation shall correspond to the period for which the advance payment has been received provided that the authorisation at one time shall not exceed a period of one year.

II-A. If a composite permit holder fails to apply for renewal of authorisation for minimum number of States required to be chosen for operation under the agreement within a period of one month from the date of expiry of previous authorisation, his permit shall be liable to be cancelled.

III. Public Carrier operating under this agreement shall be free to operate without restriction of routes in the Home State whereas while operating in any area outside the Home State such a public carrier shall not pick up or set down goods between any two points lying wholly within the jurisdictions of any one of the reciprocating States i.e. in such

cases vehicles shall be prohibited from carrying any inter-State business.

IV.(i) Each applicant for a composite permit shall have to choose a minimum of three States i.e. the Home State and any two other States out of the remaining eight for operation with effect from the date of this agreement.

(ii) If a composite permit holder chooses to exclude a contiguous State for operation through which his vehicle must have to pass to reach any other State chosen for operation within the Scheme, the holder of the permit shall have to pay full taxes to the "transit State" unless otherwise exempted.

(iii) A composite permit holder of a State shall be allowed to operate in any other State, separately covered under a bilateral agreement, but the vehicle covered by a composite permit scheme shall not be allowed to be operated under the bilateral agreement in any of the States covered by the South Zone Permit Scheme.

(iv) An option once exercised by a composite permit holder will not be allowed to be changed before a period of one year.

(v) Notwithstanding that a composite permit holder will not be allowed the option once exercised to be changed before a period of one year as per sub-clause (iv) above, the composite permit holder may, at his option, come up at any time during the course of the year for addition one State or States covered by the Zone in his authorisation, provided he is agreeable to pay full taxes for the year. During the period of authorisation once granted no deletion of State or State once opted shall be allowed.

V. Public Carrier operating under this agreement shall be subject in the following limitations and restrictions.

(1) No vehicle may be authorised under this agreement which :—

- (a) is more than four years old on the date of the authorisation and which more than 9 years old at any time;
- (b) does not carry the prescribed markings and distinguishing particulars and is not painted in the prescribed colour scheme as provided in the Schedule annexed hereto (Annexure V);
- (c) is not fitted with a body in conformity with the pattern as prescribed in the Schedule annexed herewith (Annexure V).

(2) A Public Carrier plying under this agreement shall at all times carry a bill of lading in the form prescribed in Schedule annexed (Annexure III). Carriage of goods not in conformity with the declaration in the bill of lading shall be construed as infringement of the conditions of the permit making the permit holder liable under Sec. 60 of the M.V. Act, 1939.

(3) Such vehicles shall conform to and comply with all provisions of the M.V. Act, 1939 and all the laws in force from time to time in the Home State governing motor vehicles.

(4) The certificate of fitness of such a vehicle shall be liable to be suspended or cancelled by the competent authority in the Home State, if it is found to be not in conformity with the provisions relating to fittings, colour and body specifications as detailed in the Schedule annexed hereto (Annexure V).

(5) An authorisation holder under this agreement shall file a quarterly return in regard to such vehicle in the form prescribed as detailed in the Schedule annexed hereto (Annexure IV) in quintuplicate to the Secretary of the State Transport Authority of the Home State who in turn shall forward copies thereof to the Secretaries, State Transport Authorities of the other signatory States.

(6) Such a vehicle shall at all times carry—

- (a) a valid certificate of fitness;
- (b) a certificate of registration; and
- (c) bill/bills of lading covering goods actually carried in the vehicle at the moment.

(7) Such a vehicle shall at all times carry a valid authorisation in the form as detailed in the Schedule annexed granted under this agreement and issued under the signature and seal of the competent transport authority of the Home State.

VI. A vehicle plying under authorisation issued under this special reciprocal agreement may be stopped and inspected for the purpose of enforcement of the provisions of this agreement by an officer of the rank not below the rank of Asstt. Inspector of Motor Vehicles or Sub-Inspector of Police or any other Officer whose rank is mutually agreed upon by the signatory States. Such an Inspecting Officer shall issue a check report in triplicate one copy of which shall be served on the persons incharge of the vehicle, the second copy shall be sent to the competent transport authority of the Home State and third copy sent to the competent authority of the State concerned. The competent Transport Authority of the Home State on receipt of the copy of the check report may take such action as he may deem fit.

VII. (1) A composite permit holder plying under such an authorisation shall be liable to pay an annual tax of a sum of Rs. 1000/- per vehicle in respect of the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu and Gujarat as the case may be (excluding Home State), and Rs. 150/- per vehicle per annum in respect of Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli in addition to the Motor Vehicle Tax and the goods tax, if any of the Home State. This sum shall be paid in advance on or before the 15th of March every year irrespective of the R.L.W. of the vehicle. For this purpose, all the signatory States shall make suitable notification under their Taxation Acts. Each signatory State shall appoint the designated competent authority of all other signatory States as a tax receiving agency on their behalf and such competent authority shall ensure the receipt of this tax and stamp and endorse the authorisation to that effect. Any vehicle plying under such an authorisation in the absence of such a valid endorsement shall be deemed to be plying in contravention of the conditions of the Permit and shall be liable to suspension and cancellation of the permit under Sec. 60 of the M.V. Act, 1939.

(2) Notwithstanding that the tax is required to be paid for the whole in advance as per sub-clause (1) above, the owner of a vehicle may, at his option pay the tax in two equal instalments, the first on or before 15th March (every year) for the period April-September and the second instalment on or before 15th September (of the current financial year) for the period October-March and obtain endorsement of having paid this tax from the competent authority of the Home State in the certificate specified in Annexure II.

(2A) A composite permit holder shall be required to pay a fee of Rs. 300/- per year per vehicle for grant of an authorisation irrespective of the number of States chosen for operation. This sum shall be paid in advance in full irrespective of whether the authorisation is granted at the commencement of a financial year or after the commencement thereof, by bank draft to the competent authority of the Home State who will retain the amount.

(3) If the vehicle covered by the authorisation is kept under non-use for a period of six months at a stretch and 15 months in all, its permit shall be liable to be cancelled. The Home State where the permit was issued will be deciding authority in such cases.

(4) If an operator does not pay his composite tax within the prescribed period, he shall be liable to pay, in addition to the composite tax of Rs. 1000/- an additional such of Rs. 100/- per month or part thereof for each of the States covered by the agreement in respect of which the payment is delayed. The said amount shall be payable through crossed bank drafts in the name of the designated authority of the State concerned and shall be sent by the State concerned as and when received. The operator would also be liable to pay any other penalty for delay in payment of Home State taxes that might be imposed by the Home State under its own rules.

(5) If the initial authorisation is issued at any time after the first quarter of the financial year, the tax shall be assessed on pro-rata basis for the remaining quarters of the financial year including the quarter for which the authorisation is granted. For this purpose, a quarter shall be taken as units and not months and days.

(6) If the vehicle covered by the authorisation is sought to be replaced by another suitable vehicle after prior permission of the authority which originally granted the permit, the registration mark of the replaced vehicle may be noted by the Home State Transport Authority in the authorisation and the tax already paid shall be deemed to have been paid for the replaced vehicle for the period following the date on which the vehicle is replaced.

(7) If a vehicle covered by the authorisation is kept under non-use for the period/periods during the validity of the authorisation, no refund of amount paid under clause VII(1), VII(2A) and VII(4) referred to above for that period/periods will be allowed.

VIII. The competent authority of the Home State shall receive the taxes on behalf of the other State as the case may be in the form of crossed bank drafts. These drafts shall be made payable in the name of the designated authority of the State concerned and shall be sent by the Home State to the State concerned as and when received alongwith a statement showing the details of the vehicle number, crossed bank draft number and date and amount, period for which paid, etc.

A vehicle plying under this agreement shall not be liable to pay and tax, fee or other levy other than Home State Motor Vehicles Tax, Goods Tax, if any, and the Home fees and the tax and levy referred to in para VII(1), VII(2A) and VII(4) above.

IX. (A) for the implementation of this agreement, the STA or RTA as the case may be, of the Home State shall —

Issue composite permits for the inter-State route or routes or areas as the case may be covered by this reciprocal agreement for three or more of the signatory States, such a composite permit holder shall have the benefit of Rule framed under Sec. 68(2) (ah) read with Sec. 63(1) of the MV Act, '39, referred to in para below; and the competent authority shall furnish copies of these composite permits (Part-B only) to other signatory States within 30 days of issue.

(B) Further all the signatory States shall frame a suitable rule under Sec. 68(2)(hh) read with Sec. 63(1) to provide that the composite permit so granted shall be valid without counter signature in the areas of the other signatory States and the Secretary of the STA or the competent authority as the case may be of the Home State shall issue an authorisation in form prescribed in the Schedule (Annexure I).

X. In the case of the transfer of the composite permits, the authorisation granted under this agreement shall not be transferable except with the approval of the Secretary of the State Transport Authority or the competent authority of the Home State, as the case may be;

XI. In this agreement, the term "Home" means the State in the territory of which the composite permit under Sec. 56 has been granted and authorisation therefore is issued under this agreement.

XII. The agreement may be subject to review and any clause in this agreement or appendices to the agreement may be amended or a new one added to it any stage by agreement between the signatory States.

XIII. And it is hereby expressly agreed that all permits issued under the said reciprocal agreement dated the 6th June, 1980 shall notwithstanding the conditions on which the said permits are issued be deemed to have been issued in accordance with and subject to the provisions of this agreement and the aforesaid conditions shall stand modified to that extent.

XIV. For the purpose of this agreement, each of the nine parties hereto shall be deemed to be a "State".

XV. For the purpose of this agreement, the term "year" shall be deemed to be a financial year.

Signed : . . () Signed : . . ()
Secretary to Govt. of Andhra
Pradesh, Transport Deptt.
Hyderabad.
(FOR AND ON BEHALF OF
GOVERNOR OF
ANDHRA PRADESH).

Chief Secy. to Govt. of
Goa, Daman & Diu, Panaji
(FOR AND ON BEHALF OF
THE PRESIDENT OF INDIA)

Signed..() (Signed..))
 Spl. Commissioner to Govt. of Secy. to Govt. of Tamil
 Karnataka, New Delhi. Nadu Home Deptt. Madras
 (FOR AND ON BEHALF (FOR AND ON BEHALF OF
 GOVERNOR OF GOVERNOR OF TAMIL
 KARNATAKA). NADU).

Annexure I.

(AUTHORISATION UNDER RECIPROCAL
AGREEMENT)

(Valid in the States of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra,
 Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman
 & Diu and Dadra and Nagar Haveli).

No.

Signed..() Signed..()
 Addl. Secy. to Govt. of Chief Secy. to Govt. of Tamil
 Kerala, Nadu Home Deptt. Madras
 Transport, Fisheries & Port (FOR AND ON BEHALF OF
 Deptt. Trivandrum, THE PRESIDENT OF
 (FOR AND ON BEHALF INDIA).
 OF GOVERNOR OF
 KERALA).

Signed..() Signed..()
 Secy. to the Govt. of Secy. to Govt. of Gujarat,
 Maharashtra, Home Deptt. Home Deptt., Gandhinagar,
 Bombay, (FOR AND ON BEHALF OF GOVERNORS OF
 (FOR AND ON BEHALF OF GOVERNOR OF GUJARAT).
 MAHARASHTRA).

Signed....()
 Administrator,
 Dadra and Nagar Haveli, Silvassa
 (FOR AND ON BEHALF OF THE
 PRESIDENT OF INDIA).

1. Name in full
(Starting with surname
& complete address.)
2. Registration mark.
3. Engine No.
4. Chassis No.
5. Original Permit No.
6. Permit issuing Authority :
7. Make.
8. Year of manufacture.
9. R.L.W.
10. U.L.W.
11. Pay load.
12. Period of validity of
the authorisation.
From _____ To _____
13. Valid for the States :—
 1. _____ 5. _____
 2. _____ 6. _____
 3. _____ 7. _____
 4. _____ 8. _____

(Seal of the competent authority.) (Signature of the competent authority.)

Note :—The name of the State not chosen, if any, for operation should be struck out while issuing the authorisation.

ANNEXURE II

CERTIFICATE OF PAYMENT OF TAX UNDER RECIPROCAL AGREEMENT

Rate of Annual Tax.

Name of the States for which payment made.	Amount	No. & dated of the draft/ drafts.	Payable to	Period for which paid.	Name of the bank issuing the draft and payable at.	Registration No. of the vehicle.
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						

(Signature & Seal of the authority)

1. ABSTRACT OF CONDITIONS OF COMPOSITE PERMITS.

1. This authorises the operation of the vehicle—
 - (i) on any route or area in the Home State subject to local restrictions; and
 - (ii) all the specified routes and areas in the other signatory States chosen for operation as mentioned in the Schedule annexed hereto.

The vehicle shall also be valid on such other National Highways and State Highways as may be notified from time to time by the Union Govt. or the State Government concerned.

The vehicle shall also be authorised to deviate upto 30 Kms. on either side of the specified routes.

2. The vehicle while operating shall be free to operate without restriction of routes in the Home State and while operating in any area outside the Home State goods shall not be picked up or set down between any two points in the reciprocating States; i.e. in such cases vehicles shall be prohibited from carrying intra-State business.

(i) Each applicant for a composite permit shall have to choose a minimum of three States i.e. the Home State and any two other States out of the remaining eight for operation with effect from the date of this agreement.

(ii) An option once exercised by a composite permit holder will not be allowed to be changed before a period of one year.

(iii) If a composite permit holder chooses to exclude a contiguous State for operation through which his vehicle must have to pass to reach any other State chosen for operation within the Scheme, the holder of the permit shall have to pay full taxes to the "transit State" unless otherwise exempted.

(iv) Notwithstanding that a composite permit holder will not be allowed the option once exercised to be changed before a period of one year as per Condition 3(ii) above, the composite permit holder may, at his option, come up at any time during the course of the year for addition of State or States covered by the Zone in his authorisation, provided he is agreeable to pay full taxes for the year. During the period of authorisation once granted, no deletion of State or States once opted shall be allowed.

4. The vehicle shall be painted in a deep maroon colour with Zebra markings of alternate black and yellow lines on the front bumper and the tail board and a board showing the following inscription in yellow letters on black background shall be carried prominently above the "Public Carrier" board :—

Inscription :—PERMIT UNDER RECIPROCAL AGREEMENT.

"Valid in Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Gujarat, Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli.

(*Strike out the name not applicable)

The vehicle shall be fitted with a seat across the full width of the vehicle behind the driver's seat providing facilities for a spare driver to stretch himself and sleep.

5. (a) The vehicle covered by this authorisation shall not be used for the composite permit scheme and also bilateral agreement scheme in the same time.

(b) The vehicle covered by this authorisation shall not be more than four years old on the date of grant of this authorisation and more than nine years old at any time.

6. The vehicle shall at all times carry the bill/bills of lading in the manner directed by the STA, Home State covering the goods in the vehicle.

7. Quarterly return shall be submitted to the Secretary, State Transport Authority of the Home State.

8. The vehicle shall conform to and comply with all the provisions of the M.V. Act 1939 as well as the provisions of Motor Vehicles Rules framed by the Home State.

9. The vehicle shall at all times carry a valid certificates of fitness, certificate of registration and insurance, the original permit documents and the authorisation issued under this agreement.

10. The composite permit holder shall be liable to pay an annual tax of Rs. 1000/- per vehicle in respect of the State of Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu and Gujarat as the case may be (excluding the Home State) and Rs. 150/- per vehicle per annum in respect of Pondicherry, Goa, Daman & Diu and Dadra and Nagar Haveli in addition to the Motor Vehicles and the Goods Tax, if any, of the Home State. Such taxes shall be paid in advance on or before the 15th March every year, irrespective of the RLW and PLW of a vehicle. The competent transport authority of the Home State on collection of taxes shall stamp and endorse the authorisation to that effect.

The composite permit holder may, at his option, pay the above taxes in two instalments, the first on or before 15th March (every year) for the period April—September and the second instalment on or before 15th September (of the current financial year) for the period October—March.

11. A composite permit holder shall be required to pay a fee of Rs. 300/- per year per vehicle for grant of an authorisation irrespective of the number of States chosen for operation. This sum shall be paid in advance in full irrespective of whether the authorisation is granted at the commencement of a financial year, or after the commencement thereof, by bank draft to the competent authority of the Home State who will retain the amount.

12. If the vehicle covered by the authorisation is kept under non-use for a period of six months at a stretch and 15 months in all, its permit shall be liable to be cancelled. The Home State where the permit was issued will be the deciding authority in such cases.

13. If an operator does not pay his composite tax within the prescribed period, he shall be liable to pay, in addition to the composite tax of Rs. 1000/- an additional sum of Rs. 100/- per month or part thereof for each of the States covered by the agreement in respect of which the payment is delayed. The said amount shall be payable through crossed bank drafts in the name of the designated authority of the State concerned and the bank draft shall be given to the concerned authority of the Home State.

14. The reciprocal agreement, under which the composite permit is issued, will be subject to review and may be amended by mutual agreement at any stage, between the signatory States and the operator shall be bound by such amendments.

15. If a composite permit holder fails to apply for renewal of authorisation for minimum number of States required to be chosen for operation under the agreement within a period of one month from the date of expiry of previous authorisation his permit shall be liable to be cancelled.

16. If a vehicle covered by the authorisation is kept under non use for the period/periods during the validity of the authorisation, no refund of amount paid under condition Nos. 10, 11 and 13 referred to above for that period/periods will be allowed.

ANNEXURE III
BILL OF LADING

Name & address of the permit holder. Truck No.

Bill No.
Date

Name of the consignors.

Name of the consignee.

Designation.

No. of articles	Description of goods.	Cwt. B. Mds. Kg.	Freight charge paid	Freight charge to pay	Total	Bill No. —— received —— from ——	Date —— package —— Truck No. ——
		Rs.	P.	Rs.	P.		

Signature

Signature of the consignor.

Signature of the carrier

At carrier's risk

At owner's risk.

Value of the goods Rs.-----

DELIVERY AT-----

Note : The bill of lading will be in the proforma given above and will be in quadruplicates, the original (white) to be carried in the vehicle, the duplicate (light green) for the consignor, the triplicate (pink) for the consignee and the fourth copy (cream yellow) for record of the permit holder.

ANNEXURE IV

QUARTERLY RETURN

1. Name of the Operator and address.
2. Registration mark of vehicle.
3. Composite permit No.

SUMMARY OF TRIPS MADE DURING THE QUARTER

Month	Total distance covered in the States/Union Territories of.....										Total distance of opera- tion	Remarks	
	A.P.	Kerala.	Maharash- tra	Karnataka	Tamil Nadu	Gujarat	Pondi- cherry	Goa, Daman & Diu	Dadra & Nagar Haveli	11	12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

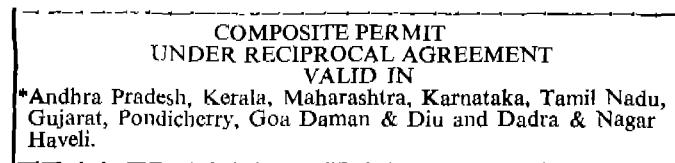
Signature of the Permit holder.
Date

(In the Remarks column, state reasons for low or high running in any particular State or States/Union Territory and any other points which caused low operation).

ANNEXURE V

SPECIFICATION OF THE COLOUR SCHEME AND SPECIAL MARKING TO BE CARRIED ON THE VEHICLES AND THE CONSTRUCTION OF VEHICLES

1. The vehicle shall be painted in deep maroon colour with zebra lines of alternate black and yellow colour on the front bumper and the rear tail board.
2. A board with the following inscription with yellow letter on black background shall also be carried so as to be clearly visible above the "Public Carrier" board :-



3. The vehicle shall be provided with a seat across the full width of the vehicle behind the driver's seat, providing facility for the spare driver to stretch himself and sleep.
4. Strike out the name of the States not applicable.

ANNEXURE VI

LIST OF NATIONAL STATE HIGHWAYS

ANDHRA PRADESH

NATIONAL HIGHWAYS

1. Madras-Calcutta (N.H. 5)
2. Solapur-Hyderabad-Vijaywada Road (N.H. No. 9)
 - (i) Hyderabad-Solapur Road.
 - (ii) Hyderabad-Vijaywada Road (N.H. 7)
3. B. C. Road (N.H. 7)
 - (i) Hyderabad-Nagpur Road (N.H. 7)
 - (ii) Hyderabad-Kurnool Road (N.H. 7)
 - (iii) Kurnool-Bangalore Road (N.H. 7)
4. Madras-Chittor-Bangalore Road (N.H. 7)

Vijayanagaram Central Province Road (N.H. 43)

State Highways.

Srilakulam District.

1. Vizinanagaram Central Province Road.

Vizag District.

2. Visakhapatnam Anantagiri Arku.

3. Devipatham Bhumanai Patnam Road.
 - (a) K. D. Peta Kayyura Road.
 - (b) Narisipatnam K. D. Peta Road.
 - (c) Narisipatnam-Polavara, Road.
 - (d) Narisipatnam-Waddadl Road.
 - (e) Anakapalli Madagula Road.
 - (f) Sabbavara, Venkennapalem Road.
 - (g) Anakapalli Chitticisa Road.
 - (h) Old Madras-Calcutta Road.

East Godavari District

4. Rajamundry Kakinada Road.
5. Mandapeta canal via caringa canalvia chelleru.

West Godavari District.

6. Eluru to Jangareddigudem Road.
7. Eluru Chintalapudi Road.
8. Chintalapudi to Medisettivaripalen (a) Allipalli to Medisettivaripalen.
9. Narsapur Prakkilanka Road.
 - (a) Kodaru Nalajerla Road.
10. Koyyalgudem to Nalajerla Via Poothavara, Kayyalgudem Malajerla Pothavaram.
11. Pothavaram to Keyyalgudem Road.
12. Koyyalgudem Jangareddigudem Road.

Krishna District.

13. Masulipatnam Eluru Road.
14. Masulipatnam Vizavada Road.
15. Nagazalanka Kothapalem Road.

Guntur District

16. Cuntur Poundugale Road.
17. Ongole Nahdyl Road.
18. Macherla Kaempudi Road.
19. Cuntur Vinkonda Markapur Road.
20. Gunture Narzaraopet Road.

Cuddapah District

21. Chittor Karnool Road.
22. Nellore Bellary Bombay Road.
23. Cuddapah Bellapalli Road.
24. Cuddapah Velpula Road.
25. Muddanur Pulivendela Road.
26. Kalkintla Jammalammadugu Road.
27. Muddanur Jammalarudu Road.
28. Mvdukur Cumcum Road.
29. Rajampet Chitvel Road.
30. Rajampet Kadiri Road.
31. Nahikot Byepass Road.

Nellore District.

32. Nvpad Nellore Bombay Road.
 - (a) Nellore Nvpad Road.
 - (b) Nellore Bombay Road.
33. Military Diversion Road.

34. Ongole Nandyal Road.

35. Nagar Junakanda-Macherla Yerpedu Road.
 - (a) Kurchedu Vinkonda Rond.
 - (b) Deseni Kurchedu Road.
 - (c) Podilli Darsi Road.
 - (d) Kanigiri Rodilt Road.
 - (e) Kanigiri Badvel Road upto Nadipadu.
 - (f) Rapur Venkatagiri Road.
 - (g) Naidupeta Venttagiri Road, from the Junction of Bpedu, Gudur Road to Vejetgiri.
 - (h) Erpedu Gudur Road, between district limits and to the junction Venkatgiri Naidupet Road.

36. Dugarajupatnam Gudur Hindupur Tumkur Road.

- (a) Gudur Dugarajupatnam Road.
- (b) Erpedu Gudur Road.
- (c) Chennur Rapur Road.
- (d) Rapur Chitvel Road.

37. Naidupet Tirupathi Madampalli Bangalore Road.

- (a) Naidupet Kakajasti Road.

Chittoor District

38. Chittor Kunool Road.
39. Guddaloe Chittour Road.
40. Madras Bombay Road.
41. Kuppam Krishnagiri Road.
42. Kuppam Krishnagiri Road.
43. Madanapalli Bangalore Road.
44. Puthapet-Naidupet Road.
45. Arkonam-Renigunta-Guddapah Road.
46. Yerpedu-Gudur Road.
47. Piler-Bhakarpet-Chandragiri Road.

Anantapur District.

48. Madras-Bombay Road from mile 258-0-6 to 261-6-150 common with B.C.C. Road.
49. Uravakonda-Guntakal Road.
50. Nellore-Bombay Road.
51. Anantapur-Tadapatri Road.
52. Rajampet-Kadiri Road.
53. Rayadrug-Kudai Road.
54. Tumkur-Gundalapalli Road.
55. Muddannur-Kadiri Road.
56. Anantapur Kalvandrug Road.
57. Modelkonda-Amarapuram Road.
59. Bangalore-Somandepalli Road.
60. Kadiri-Palasamudram Road.
61. Rayadrug-Kalvandrug Road.
62. Kudiligi-Anantapur Road 4/0 to 6/0 is in Rayadrug Panchavat.
63. Kotnur-Palasamudram Road.

Kurnool District

64. Banaras-Cape-Comorin Road (Inside Municipal limits)
65. Chittor-Kurnool Road.
66. Kurnool-Guntur Road.
67. Kurnool-Bellary Road.
68. Guntakal-Tunabhadra Road.
69. Aalahaevi-Godhan Bridge Road.

NATIONAL HIGHWAYS

1. Hyderabad-Masulipatnam.

STATE HIGHWAYS AND MAJOR DISTRICT ROADS

Adilabad Division

1. Basar-Luxithipet.
2. Hyderabad-Chandra Road.
3. Asigabad-Kerikeri.
4. Neeradinnada Both Road.
5. Both Kinwant.
6. Manchrial-Chenur.
7. Asifabad-Sirpur.
8. Guntahatinur-Utnoor.
9. Utnoor-Asifabad (1st & 2nd Section).
10. Utnoor-Indianapalli.
11. Rokar-Bhainsa.

Special Division Bhadrachalam

1. Kunavaram-Chintur.
2. Chintur-Nellimaka
3. Maredumilli-Chintur.

4. Approaches of Godavari Bridge including the bridge position.

Bridge	3934 ft.
Left approach	3737 ft.
Right approach	3000 ft.

Hyderabad Roads Division.

1. Hyderabad-Haamakonda.
2. Hyderabad-Kareemnagar.
3. Hyderabad-Nasarapur-Medak.
4. Hyderabad-Bijapur.
5. Mahaboobnagar-Chincholi.
6. Managuda-Vikarabad-Sadasivpeth.
7. Hyderabad-Kalvakurti.
8. Hyderabad-Mallapally.
9. Hyderabad-Gandipet.
10. Chavella-Shankerpalli.
11. Chavella-Shabad Road.
12. Hyderabad Gandhipet-Shanlepalli.
13. Mirala-Himayatsagar.
14. Secunderabad-Kukatpalli.
15. Hyderabad-Moujalli.
16. Secunderabad-Uppal.
17. Karawan-Sangam.
18. Khaderbag.
19. Lunger House.
20. Bansila Road.
21. Jubli Hill Road.
22. Nible Road.
23. Aerodrome Road.
24. Boyanpally Diversion.
25. Yousufguda Branch.
26. Padma Rao Nagar Road.
27. Chilakalaguda Road.
28. Himayatsagar Branch Road.
29. Diversion Road to Jhanuma.
30. Mushak Mahal Road.
31. Tombs Road.
32. Moti Darwaza Road.
33. Moosarambagh Road.
34. Osmania University Branch Road.
35. Mehandi Road.
36. Himavatsagar Branch Road.
37. Saidabad-Saroornagar Road.
38. Khaliji Khan Darga Road.
39. Tahanuguma Place Road
40. Approach Road to Idgah.
41. Azainagar Road.
42. Polo Ground.
43. Fatha-Darwaza-Telichouk Road.
44. Hyderabad-Kinampally.
45. Tahaneirdeeram-Dargah.
46. Kotanalli of Dharur
47. Peddamukkal-Kottanalli Road.
48. Aqoor-Rhaesirbad
49. Miranpooralli-Kottenalli.
50. Dharmir-Vikarabad
51. Shamirpet-Medchal.
52. Budhra-Marnalli
53. Ammeerpet Road.
54. Minister Road.
55. Ameerpet-Bolnagar.
56. Bicherihad Road
57. Shantinagar Road
58. Internal Roads of Anantagiripalli
59. Branch Road diversion Road of Anantagiripalli.
60. Approach Road to well.
61. Internal Roads of Vikarabad Town
62. Himavatsagar Tank Bund Road
63. Old Musical Road
64. Saidabad-Saroornagar Road
65. Approach Road to Dureah-Hazarat-Baba-Phadisherif.
66. Rajanna Road
67. Musheerabad Road.

Karimnagar Division

1. Hanammakonda-Karimnagar Road
2. Branch Road to Peddapalli Railway Station (21.50 Km Road)
3. Karimnagar-Mahadevpur Road.
4. Karimnagar-Nizamabad Road
5. Branch Road Mosque to I.B.K.N.R.
6. Karimnagar-Kamareddy Road
7. Peddumalli-Anthergan Road (22.6 KM Road).
8. Hyderabad-Karimnagar-Chanda Branch Road.

9. Huzhurbad-Parkal Road.
10. Sahabzpalli to Namimilitndrae (13/1 to K. K. Road)
11. Huzhurabad-Jammicunta Road, (18/5 of H. K. Road).
12. Jenmicunta-Thangula (8/3 of H. K. Road).
13. Jammunicunta Station Road.
14. Branch Road to I.B. Sirilla (24/3 of K. K. Road).
15. Branch Road to I.B. Manthani (38/6 to K. M. Road).
16. Branch Road to Vemulavada (19/6 of K. K. Road).
17. Branch Road to Uppal Railway Station (4/3 of H.P. Road).
18. P.W.D. Road to Abadi-Manthani.
19. Abadi-Manthani-Godavari Road.
20. Elkathustly-Siddipet.
21. Branch Road I.B. Karatla 14/5 of K. K. Road.
22. Branch Road to I.B. Aurbaripet 127/6 of H. K. G. Road.
23. Parkal Mahadevpur Road.
24. Branch Road to I.B. Nanililonta 15/2 of K. J. Road.
25. Venkatapur-Mahadevpur 1st Session.
26. Venkatapur-Mahadevpur 2nd Session.
27. Approach Road to Manair (44/7 of K. K. Road).
28. Jagtial Dharmpur 1st section.
29. Jagtial Dharmpur 2nd section.
30. Approach Road to Manair (44/7 of K.K. Road).
31. Ayant Road.
32. Rajapatnam-Dharanpuri.

Khamman Division :

1. Hyderabad-Rajahmundry Road.
2. Hanamakonda-Khamman 3rd Section.
3. Khammam Kodad.
4. Kusumanchi Nelakondapalli.
5. Talada-Kothagudem.
6. Yallandu-Bhadralachalam.
7. Khammam-Yelandu.
8. Wura-Bonakal.
9. Madira-Bonakal.
10. Madira Kaloor-Muthuguda.
11. Chintalapudi Branch.
12. Khanapuram-Gunavaram.
13. Pippala-Seripuram.

Mahaboob Nagar :

1. Jedcherla-Parhabad Road.
2. Jedcherla-Mirvalaguda Road.
3. Hyderabad-Bijapur Road.
4. Hyderabad-Bangalore Road.
5. Mannanoor-Awarabal Road.
6. Nagarjunasagar-Koszi Road.
7. Mahaboob Nagar-Chincholi Road.
8. Mahaboob Nagar-Nawabpet Road.
9. Mahaboob Nagar-Koilkonda Road.
10. Mahaboob Nagar-Bvythpur Road.
11. Marical Minasur Road.
12. Makthal-Narayanpur Road
13. Branch Road to Krishna Road.
14. Gullbargar-Kodangal Road
15. Atmakur-Kalwakurti Road.
16. Pahadisherif-Kalwakurti Road.
17. Development Roads under Koilsagar Project.
18. Telkipalli Lingal Road.

Medak Division :

1. Sangardedi Nanded.
2. Hyderabad-Kareem nagar Chanda.
3. Medak-Nizamabad Road.
4. Hyderabad-Medak Narasapur Road.
5. Jogneddi Ghannpur Road.
6. Aladurg-Metalakunta Road.
7. Zaheerabad-Bidar Road.
8. Nizamapet-Narayanakhed Road.
9. Naravankhed-Santhanur Road.
10. Narayankhed Raipalli

Nizamabad Division.

1. Hyderabad-Akola Road.
2. Medak Bodhan Road.
3. Añnasagar Pitlam Road.
4. Mamareddev-Yellareddi Road.
5. Karimnagar-Kamareddy Road.
6. Jaetial Armoor Road.
7. Balkonda Kustapur Road.
8. Nizamabad-Armoor Road.

9. Janakampet-Mosara Road.
10. Nizamabad-Warni Road.
11. Nizamabad-Manchippa Road.
12. Dachipalli Narsi Road.
13. Neelam-Kantukurthi Road.

Nalgonda Division :

1. Hyderabad-Hanumakonda Road.
2. Bhongiri-Chityal Road.
3. ¹ ₁ K d.
4. Madhapur-Parwathapur Road.
5. Raigiri-Mothkur Road.
6. Wangapalli-Yadgiripalli.
7. Raigiri to Yadgiripalli Road.
8. Choutupal-Nagaram Road.
9. Choutupal-Nagaram Road.
10. Valigonda-Thoroor Road (3rd Section).
11. Alier Buchannapet Road.
12. Alier Jeedical Road.
13. Balgonda-Mallapalli Road.
14. Narkatpalli Nalgonda Road.
15. Nalgonda Tipparty.
16. Miryalaguda Kabad.
17. Hyderabad Nagarjunasagar Road.
18. Medcharla Miryalaguda.
19. Peednoosa to Miryalaguda.
20. Survapet Miniki Road.
21. Halla to Nagarjunasagar Road.
22. Nalgonda to Kantanagool Road.
23. Nalgonda to Halla Geneway Road.
24. Janenonsu Survapet.
25. Hyderabad Raimanudry Road,
26. Kodab Khanmam Road.
27. Peedawora to Challaurthi Road.

Warangal Division :

1. Hyderabad Hanumakonda.
2. Hanumakonda Karimnagar.
3. Jangaon Survapet.
4. Road from Jangaon Railway Station join Dudoeda Road.
5. Jangaon Buddeda.
6. Road from Ghanapur Railway Station to Joint Hyderabad.
7. Fedoer Approach Road to Hasampatnl Railway Station.
8. Hanumonda Nagaram Road.
9. Feeder Hanukendakonda Road.
10. Mulug Mahadevpur Road.
11. Eturu Nagaram Booragampad Road.
12. Parkal Mahadevpur Roud.
13. Parkal Atamkor Road.
14. Huzurabad Parkal Road.
15. Kanamakonda Khammam Road.
16. Narasampet Park Road.
17. Narasamnet-Bhudatinet Road.
18. Thorur-Nellikudure Road.
19. Mahaboobabad-Maripadu.
20. Bhunaviet Manaboobabad Road.
21. Thoruru-Valigonda Road.
22. MahaboobabadYellandu Road.
23. Alier Buchannapet Road.
24. Fort Road

Waranarthy Division :

1. Veeragie-Alamnur Road.
2. Badwal Dhatur Road.
3. Bijanapalli-Budharam Road.
4. Vananarthy-Budharam Road.
5. Vananarthy-Sri Ramiaipur Road.
6. Vananarthy-Gopalpet Budharam Road.
7. Vananarthy Madanapur Road.
8. Alamnur Station Feeder Road.
9. Pedderu-Alampur.
10. Kolhadur-Yanarla Road.
11. Gadwal Station Road.
12. Gadwal Station Feers Road.
13. Gadwal Ranganur Road.
14. Gadwal Krishna Road.

15. Peddaru Branch Road.
16. Tie Road joining Yaparla.
17. Kolhapur Singatornum.

KERALA*National Highways :*

1. Parassala (State's limit, South) to Walayar (State's limit, North) Via Trivandrum Quilon.
- Allepey, Ernakulam, Angamali Trichur, Alathur, Palghat (N.H. 47).
2. Edapally-Talapady (States limit North) Via Parur Cranganore, Puduponnani, Kuttipuram, Calicut Badagara, Tellicherry, Kannangad and Kasargod (N.H. 17).

State Highways

1. Main central road (Trivandrum-Angamaly) Via Kottarakara, Kottayam, Muvattupuzha-Perumbavoor.
2. Trivendrum-Shencotta road upto Thenmalai Junction via Nedumangadu, Palode, Madhathara (Joints Quilon-Shencotta road).
3. Nedumangadu-Sheorlakode Road upto State limit Keviloor via Aryanad.
4. Quilon-Shencotta Road upto Statelimit via Kotterakkara-Thenmalai.
5. Kayamkulam-Pathanapuram Road via Adoor.
6. Keyakulam-Thiruvalla Road via Mavelikkara, Mannanacrossing.
7. Thiruvella-Kozhencherry Road via Ereviperoor.
8. Main Eastern Highway (Punaloor-Muvattupuzha) via Pathanapuram-Pathanamthitta, Ranni, Manimala Palai.
9. Kottayam-Kozhancherry Road via Karukachal, Mallappally, Vennikulam.
10. Mavelikkara-Kozhancherry Road via Puliyoor, Chengannur.
11. Alleppey-Chenganachhy Road via Champakulam Ramakary.
12. Ambalapuzha-Thiruvella Road via Chennanakari, Luathua.
13. Kottayam-Kumili Road via Kanjirapally-Peermade.
14. Erattupetta-Peermade Road via Kanjirapally-Peermade.
15. Ettumanoor-Ernakulam Road via Vaikom, Thripunithura.
16. Alwaye-Munnar Road via Perumbavoor, Kothamangalem.
17. Munnar Udumalpet Road upto Chinnar (State limit) via Meyamkadgap Thalayar.
18. Munnar Top Station Road via Kundala Dam.
19. Munnar Kimili Road via Devicolam, Shanthanpara.
20. Kothamangalam Trippurithura Road via Muvattupuzha
21. Chalakudi Angamli Road via Pariyarem Town, Kaneezha.
22. Crenganoor-Shoranur Road via Iringalakida, Trichur.
23. Shoranur-Perinthalmanna Road via Pattambi.
24. Madras-Calicut Road (from State limit at Walaver) via Palghat, Mannarghat, Perinthemanna, Malapuram.
25. Thatthamangalam Nattakkal Road (Nadupunni Road) via Chittur, Manchira, Nelliypilly.
26. Nattaukal Walayar Road (upto State limit) Valanthavalam Road via Kozhipura (Joint Madras Calicut Road).
27. Thatthamangalam Pollachi Road (upto State limit) Vandhithaviam Road via Puthalmade
28. Calicut, Nilambur, Guddalior Road via Kondotti, Manjeri.
29. Calicut, Vythiri, Guddalior Road Therasseri Lakkidi.

West Coast Road

30. Tellicherry, Coorg Road unto Kuttumuzha (State Limit) Via Kutuparambe Mattannur Keezhoor.
31. Kailauka-Kallgnallged Road via Charkala, Kumale.

KARNATAKA
NATIONAL HIGHWAYS

1. Road connecting Madras and Bombay passing through Kolar-Bangalore-Tumkur-Dharwar-Belgam (N.H. 4).
2. Road connecting Cape Comorin and Buna as passing through Chandapur-Bangalore-Chickaballapur-Begpalli, N.H. 7).
3. Road connecting Poona and Vijayawada via Solapur and Hyderabad passing through Bidar District (N.H. 9).
4. Chitradurga-Sholapur road passing through Hospet-Kushtagi-Hungund-Bijapur (N.H. 13).
5. Connecting Belgaum-Anmod-Londa and Panaji (N.H. 4A).
6. Connecting Pavai on National Highway No. 4 Marad-Panajir-Karwar-Mangalore-Calicut (Koshikode) and Trichur (N.H. 17).
7. Connecting Bangalore-Hassan and Mangalore (N.H. 48).

STATE HIGHWAYS

1. The Highways connecting Alandi village (border leading from Nanded in Maharashtra state) via Bidar (S.H. 4).
2. The Highways connecting Begpalli with Bangarpet via Chintamani and Kolar (S.H. 5).
3. The Highways connecting Yelankana with Kudumalakunte village (Boarder leading on to Hindupur in Andhra Pradesh) via Doddaballapur and Gowribianur (S.H. 9).
4. The Highway connecting Siresamba village (border leading from Wagdhari in Maharashtra state) with Ribapalli village boarder leading on to Kodangal in Andhra Pradesh) via Alland Gulbarga and Serum (S.H. 103).
5. The Highway connecting Jewargi with sankeshwar on N.H. 4 via Sindgi, Bijapur, Atham, Shedbal and Chickodi (S.H. 12).
6. The Highway connecting Tikota with Kammadi village (border leading on to Jothi in Maharashtra state (S.H. 12A).
bv
7. The Highway connecting Devasugur village (boarder leading from Mchboobnagar in Andhra Pradesh) with Katigud village (border leading on to Adoal in Andhra Pradesh) via Raichur (S.H. 13).
8. The Highway connecting Mannarpalli with Raichur via Aurad Santhapur-Bidar-Chincholi-Sedum-Yadgir-Hattigudur and Deodurg (S.H. 15).
9. The Highway connecting Sindgi with Shahapur via Gulgeri (S.H. 16).
10. The Highway connecting Bangalore with Bandipur (border) via Ramannagaram, Channapatna, Maddur, Mandya-Srirangapatna Mysore-Nangangud and Gundlupet (S.H. 17).
11. The Highway connecting Mysore with Hansur Ghar border leading on to Coimbatore in Tamil Nadu) Via Kollengal and B.R. Hills (S.H. 17 A).
12. The Highway connecting Namjugud with Panjur village (border leading on to Coimbatore in Tamil Nadu) via. Chamarajnagar (S.H. 17 B).
13. The Highway connecting Gundlupet with Maddur village (border leading on to Sultan Batheri in Kerala state) (S.H. 17C).
14. The Highway connecting Mysore with Bhavali village (border leading on to Mananthodi in Kerala state) via. Heggade Bevanakote (S.H. 17D).
15. The Highway connecting Mudhol with Nipani via. Chickodi (S.H. 18).
16. The Highway connecting Srirangapatna with Bidar via Nagamangala Chicknayakanahalli-HiriyurChallkere-Bellary Sirgappa-Sindhnoor-Shorarpur-Shahapur-Jewargi Gulbarga and Humannabad (S.H. 19).
17. The Highway connecting Raichur with Banchi village (border leading on to Vengurla in Maharashtra state) via Lingsugur-Hungund-Bagalokote-Lokapur-Yargatti and Beltaum (S.H. 20).
18. The Highway connecting Raichur with Ginigera via Manvi Sirdhnoor and Gangavathi (S.H. 12).

19. The Highway connecting Hospet with Magalore on N.H. 17 via Harapanchalli-Haihar-Hannah-Shimoga-Thirthanhalli-Agumbe and Kaikal (S.H. 25).
20. The Highway connecting Agumbe with Malpe via Hebri and Udipi (S.H. 25).
21. The Highway connecting Sindhoor with Nargund via Kushtagi and Ron (S.H. 25).
22. The Highway connecting Dharwar with Anmod (S.H. 34).
23. The Highway connecting Bellary-Kudathini with Marapanahalli via Sandur and Kudligi (S.H. 40).
24. The Highway connecting Ankola with Joladarsi village (border leading from Pandharapur in Maharashtra state) with Lingasugur via Zarki-Indi-Huvihip-pargi-Muddcibhal and Narayanpur Dam (S.H. 41).
25. The Highway connecting Ankola with Joladarsi village (border leading on to Gooty in Andhra Pradesh) via Yellapur, Kalghatgi-Hubli. Gadg-Koppal-Hospet and Bellary (S.H. 42).
26. The Highway connecting Kumta with Kadmadugi village (border leading on to Roddam in Andhra Pradesh) via Siddapur-Sorab-Shikaripur-Honnali-Basavapatna-Chitradurga-Challakere and Pavagada (S.H. 48).
27. The Highway connecting Chitradurga with Bhadravathi via, Holalkere and Channagiri (S.H. 50).
28. The Highway connecting Agumbe with Bairdur on N.H. 17 (S.H. 52).
29. The Highway connecting Bilikere with Tarikere via. Krishnarajanagar-Holenarasipur-Hassan-Belur and Chickmagalur (S.H. 57).
30. The Highway connecting Mudigere with Chickballapur via. Belur-Halebid-Banavar-Huliyan-Sira-Madhugiri and Gowribidanur (S.H. 58).
31. The Highway connecting Bijapur on N.H. 13 with Hubli on N.H. 4 via Nargund and Navalhund (S.H. 63).
32. The Highway connecting Kadur with Bantwal via. Chickmagalur-Muddigere and Bolhangadi (S.H. 64).
33. The Highway connecting Bothangadi with Mulki via. Mudhidri (S.H. 64A).
34. The Highway connecting Bijapur on N.H. 13 with Dharwar on N.H. 4 via Jamkhandi-Mudhol?Lokapur-Ramdurg and Soundatti (S.H. 65).
35. The Highway connecting Tumkur on N.H. 4 with Honnavar on N.H. 17 via Gubbi-Tripur-Arikere-Kadur-Tarikere-Bhadravathi-Shimoga-Sagar and Talguppa (S.H. 68).
36. The Highway connecting Tiptur with Hassan on N.H. 46 via Dudda S.H. 68A).
37. The Highway connecting Nel mangala on N.H. 4 via. Chickballapur on N.H. 7 via Doddaballapur (S.H. 74).
38. The Highway connecting Hoskote on N.H. 4 with Gawnpalli village (Border leading on to Buddapa in A.P. via. Chinthamani S.H. 82).
39. The Highway connecting Bangalore with Mysore via Kanaka pura-Malavalli and Bannur (S.H. 86).
40. The Highway connecting Mysore with Bantwal via Humsur - Periya - Patna - Kushalanagar - Suntikoppa-Merecar-Sulya and Pultur (S.H. 88).
41. The Highway connecting Hunsur with Virapet (SH 88A).
42. The Highway connecting Mercara with Malkot village (border leading on to Cannanore in Kerela state) via Siddapur and Virapet (S.H. 88B).
43. The Highway connecting Kalladka with border leading on to Kanangad in Kerela state (S.H. 88C).
44. The Highway connecting Khanapur on N.H. 4A with Talaguppa with Haliyal-Yellapur-Sirs & Siddapur (S.H. 93A).
45. The Highway connecting Khanapur with Sadashivagad via Londa and Supa (S.H. 95).

PONDICHERRY

NATIONAL HIGHWAYS

Nil.

STATE HIGHWAYS

1. R.C. 2 Gudalore Road.
2. R.C. 3 Villianur Road.

3. R.C. 4 Vashudavur Road.
 4. R.C. 5 Mahatma Gandhi Road.
 5. R.C. 6 Tindivanam.
 6. R.C. 4 Mill Road.
 7. R.C. 29 Villupuram Road.

MAHARASHTRA

NATIONAL HIGHWAYS

1. Bombay Thana-Nasik-Dhulia-Agra Road (including Eastern Express Highway) (N.H. 3).
2. Bombay-Ahmedabad-Delhi Road (Including Western Express Highway) (N.H. 8).
3. Bombay-Panvel-Poona Bangalore Road (N.H. 4).
4. Poona-Sholapur-Hyderabad Road (N.H. 9).
5. Banaras-Nagpur-Bori-Cape Comorin Road (N.H. 7).
6. Ponna-Nasik Road (N.H. 50).
7. Dhulia-Edlabad-Malkapur-Nagpur-Cuttack Road (N.H. 7).
8. Sholapur-Bijapur Road (N.H. 13).

STATE HIGHWAYS

1. Bandra-Ghodhubunder-Thana Road (joining to Bombay Agra Road National Highway No. 3 at Koparbaori).
2. Bessein-Kalyan-Ahmednagar-Bhoom Road (joining at Golegaon on Malkapur-Sholapur Road).
3. Nasik-Wada-Manor-Mahim Road.
4. Nasik-Jawahur-Dahanu Road.
 (a) Bombay Oavyek-Akeri-Goa Road.
5. Manmad-Chandor Road.
6. Jawahar-Pali Road (joining Nasik Mahim Road).
 (a) Nasik-Jalna-Arthapur-Nirmal-Pattagudam-Jagdalpur Road.
7. Bhiwandi-Wada Road.
 (a) Nagpur-Bori-Ardhapur-Thuljapur Road.
 (b) Belul-Nagpur-Pattagudam Road (joining to Nasik Nirmal-Pattagudam-Jagdalpur Road).
8. Shagpur-Murbad-Chowk Road.
9. Choti-Arwad Road.
10. Choti Samagammer-Newaga Shevgaon-Georai-Manjilegaon Road.
11. Nasik-Bargaon upto State border leading to Waghai.
12. Nasik-Point Road upto State border leading to Bharampur.
13. (Trimbak) Sapgaon-Hatti (Point) Road.
14. M... D... Ghond-Patas Road.
 Sangvi-Phaltan Sangli Miraj Road.
15. Malegaon-Saharabad Road upto State border leading to Ahwa.
 (a) Surat-Dhulia Road.
16. Malegaon-Nandgaon-Shiv Road.
17. Vinchur-Chandor Sakari Nandurbar-Prakash Road.
 (a) Shahada-Dhadgaon Road upto State border leading to Alirajpur.
18. Malegaon- Chalisgaon- Pachora- Edlabad- Nurhanpur Road.
19. Songir-Dondaicha-Shahada-Khotia Road.
20. Nandurbar-Visaryadi (Joining to Suraj-Dhulia Road).
21. Malegaon-Satara Road.
22. Dhulia Chalisgaon-Daulatabad Road (Joining to Nasik-Aurangabad-Nanded Road).
23. Ankleshwar-Shahada-Burhanpur Road.
24. Amalner-Perola-Bhadgaon Road.
 (a) Dhulia-Amalner-Ghopda-Khangone Road.
25. Bhusawal-Yawal Road (a) Bhusawa-Bamnod-Tinshemati Road.
26. Pachore-Phardapur (Ajanta Road).
27. Poona-Ahmednagar-Aurangabad-Jalgaon Road.
28. Edlabad-Akot-Walgaon (Joining to Burhanpur-Amavati Road.).
29. Ahmednagar-Tiggaon -Shevgaon -Paithan- Ambad-Parthi-Parbhani-Dasmath Road.

30. Narayangaon-Junnar Malsej Road.
31. Madne-vadgaon (Shrigonda) Bhni-Gangakhed-Loha Road.
32. Ahmednagar-Karmala-Pandharpur-Umadi Road upto State border leading to Bijapur.
33. (Dhond) Kasthi-Barsi-Osmannabad-Borpur (Ausa) Road (joining Sholapur-Nagpur Road).
34. Sirur-Khed-Bhimashanker-Kalamb Road.
35. Sirur-Warsand Sangvi Road.
36. Hadaysar-Nira-Satara Road.
37. Indapur-Baramati-Nira Road.
38. Poona-Kodad-Kosha-Salav-Murud Road.
39. Poona-Khadakvasla (Defence Academy) Kudje Road.
40. Manad-Bnor-Waknari (Pandharpur) Road.
41. Panvai-Uttan Road.
42. Andug-Khopoli Road.
43. Khatapul-Pali-Katansai Road (Joining to M. S. Road).
44. Shirwardhan Lonela Road.
45. Poladpur-Wai Sural Road.
46. Dabhei-Khed Road.
47. Gunagur-Chiplun-Karad-Jath Road upto State border (Leading to Bijapur). (a) Chiplun Govalkot Road.
48. Tavasi-Savarda Road.
49. Mnya-Katnagiri-Kothapur-Miraj-Mahisal Road upto State border leading Bijapur.
50. Musekari-Rajapur Road.
 (a) Malkapur-Jalana-Tuljapur-Sholapur Road.
51. Vita-Peth-Malkapur-Oni Road (Joining to W. C. Road).
52. Kojhapur-Bhayda-Talera Road (W. C. Road).
53. Deogad-Nipari Road.
54. Vijayadurga-Reddi Road.
55. Malvan-Kasal Road.
56. Vengurla-Akheria Belgaum Road.
57. Banda-Dodamarg Road.
58. Mahabaleshwar-Pandharpur-Mphel-Vairag Road.
59. Peth-Sangli-Ankali Road.
60. Miraj-Pandharpur-Barsi-Latur Road.
61. Kolhapur-Naganwadi (Chandgad) Road joining to Akeri Belgaum Road.
62. Barsi-Sholapur-Akalkot-Dudhani Road upto State border leading to Ajand.
63. Ajantha-Buldhana Road.
 (a) Chikhali-Khemgaon Deori Road (joining to Hari-sal Akola Waranga Road).
64. Chikhali-Mekkar-Malegaon Road.
65. Kannad-Silod-Deulgaon-Raja Road.
66. Mahkar-Lonar-Mamtha Road.
67. Deulgaon-Raja-Washim-Pusad-Mandvi Road upto State border leading to Pandhurwara.
68. Harisal-Akola Waranga Road (joining to Nagarpur Nanded-Tiljapur Road).
69. Akola-Mangrulpur-Digras Road.
70. Akot-Paratwada Road upto State border leading to Betul.
71. Washim-Mangrulpur-Karanja Road.
72. Yeotmal-Murtizapur-Amgamgaon Road (joining Akot-Betual Road).
73. Loni-Kherda Road joining to Yeotmal Mutizapur Road.
74. Hinsenghat-Pulgaon-Amravati-Dharni Road upto State border leading to Burhanpur.
75. Darwha-Pusad-Umderkhed Road.
76. Yeotmal-Bhaddnera Road joining to Dhulla-Nagpur-Cuttack Road National Highways No. 6.
77. Yeotmal-Karanja-Warora Kanpa Road (joining to Nagpur Alapillai-Pattagudam Road).
 (a) Wanti-Sindola Road.
78. Bhokar-Kiwat-Sarkini Road.
79. Yeotmal-Dhamangaon Road.
80. Nandgaon-Morsi-Pulsa Road upto State border leading to Pandhurna.
81. Purgaon-Arv-Varud Road upto State Border leading to Multai.
82. Aryi-Wardha Road.
83. Kharangane-Kondholi-Sawargaon Road up to State Border leading Betual.

84. Jamb-Chanda-Rajura Road upto State Border leading to Asifabad.
 (a) Tadali-Ghugus Road.
85. Seoner-Kelod Road upto State Border leading to Chhindwara.
86. Mansar-Ramtek-Gondia Road.
87. Nilajon-Betual-Nagpur-Pattagudam Road to Pauni-Bhandara-Tumsar-Sitora Road upto State Border leading to Balaghat.
88. Tumsar-Hipani Bongari Road upto State Border leading to Chinchola.
89. Arjuni-Gondia Road upto State Border leading to Balaghat.
90. Arjuni-Warsa-Garehirol-Asthi Road.
91. Nahgbir-Warsa-Kukkheia Road upto State Border leading to Chinchola.
92. Ghanda-Gauchirroli-Murmgaoon Road, upto State Border leading to Durg.
93. Rajura-Addilabad Road.
94. Bahimini (Balharasha) Gond-Pimpri Road (joining Nagpur Alailai Jagdarpur Road).
95. Alappillai-Bramragarh Road upto State Border leading to Chotadenger.
96. Sironcha-Repampalli Road (joining to Nagpur-Allapilli-Pattagudam Road).
97. Aurangabad-Warigddri Road (joining to Malkapur-Sholapur Road).
98. Jalna-Bhokardan Road.
99. Aurangabad-Paithan Road.
100. Devgaon-Pathan-Mungelagon-Dhoki Road.
101. Sailu-Kola Road.
102. Naoded-Purna-Borankh. (Parbhani to joining Jintur-Parbandh-Ganakhed Road).
103. Jiatur-Parbhani Gangakhed Road.
104. Nanded-Deglur Road upto State Border leading to Secunderabad.
 (a) Narsi-Biloli Road upto State Border leading to Bhedhan.
105. Manjarsamba-Kaij-Ahmedpur Road.
106. Parli-Memnabad Road.
107. Latur-Likhandi-Sawargaon Road.
108. Sirur-Tajball Mukher Khanpur (Deglur) to joining Nanded-Deglur Road (S. No. 104).
109. Sirur-Tajband-Udgir Road upto State border leading to Bidar.
110. Busa-Kasgi Road upto State border leading to Aland.
111. Lamhana-Nulanga Road upto State border leading to Bhalki.
112. Mukkhed-Nursi Bhoker-Handgaon Road.

TAMIL NADU

NATIONAL HIGHWAYS

Sl. No.	N. H. No.	Name of Road
1.	4	Madras-Chittoor-Bangalore Road.
2.	5	Madras-Calcutta Road.
3.	7	Banaras-Cape Comorin Road.
4.	7A	Palayamcottah-Tuticorin Road.
5.	45	Madras-Trichy-Dindgul Road.
6.	46	Krishnagiri-Ranipet Road.
7.	47	Salem-Cochin Road.
8.	47	Kerala border to Kanyakumari.
9.	49	Madurai-Chanushkodi Road.

STATE HIGHWAYS

1. Madras-Ennore Express Way.
2. Guddalore-Chittoor Road S. H. M. No. 1
3. Salem-Ulundurpet Road S. H. M. No. 2
4. Tiruchirappall-Namakkal Road S. H. M. No. 6
5. Perambalur-Manamadurai Road S. H. M. No. 3

6. Tenkasi-Madurai Road. S. H. M. No. 5
7. Nagapattinam-Guddalur Road upto Coimbatore State border S. H. M. No. 8
8. Dindigul Road S. H. M. No. 10
9. Coimbatore-Sathyamang-Hassanur Road S. H. M. No. 7
10. Calicut-Vytiri-Guddalur Road upto the State border S. H. M. No. 4
11. Calicut-Nilambur-Gudalur Road upto the State border. S. H. M. No. 4A
12. Tirunelveli-Shencottah Road upto State border. S. H. M. No. 12
13. Aramboly-Nedumangad Road GOA S. H. M. No. 14

NATIONAL HIGHWAYS

1. National Highway No. 4A—Connecting Belgaum on N. H. No. 4 and Panaji; passes Panaji Ponda and Anmod.
2. National Highway No. 17-passes through Patradovi, Pernem, Mapusa, Panaji, Agasam, Cortalam, Margao, Canacona, Maxem and Poien.
3. National Highway No. 17A—Connecting Cortalam on N. H. No. 17 and Marmagoa Harbour, passes through Vascodagama.

GUJARAT

(A) NATIONAL HIGHWAYS

1. Delhi-Ahmedabad-Bombay Road N. H. No. 8.
 1. (a) Section Ahmedabad-Humatnagar-Ratanpur upto Rajasthan Border.
 - (b) Section Ahmedabad to Vasad.
 - (c) Section Vasad to Baroda.
 - (d) Section Baroda to Braoch.
 - (e) Section Braoch to Ankleshwar.
 - (f) Ankleshwar to Kim Junction.
 - (g) Kim Junction to Navsari.
 - (h) Navsari to State Border.
2. Ahmedabad-Kandala Road N. H. No. 8A.
 - (a) Ahmedabad to Bagodia.
 - (b) Bagodra to Bamanbore.
 - (c) Bamanbore to Majia.
 - (e) Majia to Kandala.
3. Bamanbore-Rajkot-Porbander Road N. H. No. 8-B.

(B) STATE HIGHWAYS

4. Baroda-Jambusar-Broach-Sahol-Surat-Navsari Road.
5. Palanpur-Deesa- Radhanpur- Santalpur- Eamakhiani-Kandala Road.
6. Ahmedabad-Kalol-Mehsana-Palanpur-Abu Road upto State Border.
7. Sarkhej-Viramgam Road.
8. Viramgam to Radhanpur.
9. Bagodra-Dhandhuka Road.
10. Dhandhika-Bawala
11. Dumas-Surat-Bardoli-Vyara-Songadh upto State Border.
12. Bardoli-Kim-Mandvi Road.
13. Vapi-Mandvi-Metranj.
14. Sundarpura-Devalia.
15. Bodeli to Halol.
16. Halol to Godhra.
17. Godhra to Modasa.
18. Modasa to Raigadh.
19. Billimora to Waghai.
20. Viramgam to Vithalgadh.
21. Vithalgadh-Surendranagar to Bamanbore.
22. Jetpur-Junagadh-Veraval.
23. Rajkot-Bhavnagar Road.
24. Rajkot-Jamnagar-Dwaraka-Okha Road.
25. Bhuj-Anjar-Gandhidham.
26. Ankleshvar-Netranch-Dediapada Road upto State Border.
27. Baroda-Dabhoi-Bodeli-Chhotaudepur upto State Border.
28. Modasa-Shamlaji.
29. Himatnagar-Mehasan-Sami Road.

30. Dhandhuka-Ranpur-Umrala Road.
 31. Rajkot-Morvi-Navalakhi Road.
 32. Vasad-Borsad-Tarapur Road.
 33. Kaira-Mehmedabad-Mahudha-Dakor Road.
 34. Ahmedabad-Kuha-Mirajpur-Kathalal-Balasinor Road.
 35. Dabholi-Tilakwada-Devalia Road.

(C) STATE HIGHWAYS

36. Nadiad-Kapadwanj Modassa Road.
 37. Barwala to Bhavnagar.
 38. Nadiad-Dator-Godhara-Dahod-Indore Road upto State Border.
 39. Waghai to Nasik Road upto State Border.
 40. Waghal-Ahwa Road.
 41. Bulsar-Dharampur-Huda-Paint-Nasik Road up to State Border.
 42. Bhuj-Mandvi Road.
 43. Himatnagar-Khedbrahma-Mota Ambaji-Abu Road upto State Border.
 44. Morvi-Halvad-Dhrangadhra.
 45. Dhrangadhra-Wadhvan-Limbdhi-Rangpur-Dhandhuka Road.
 46. Bodi-Vinchhia-Gondal Road.
 47. Okha-Porbandar-Veraval-Bhavnagar Road.
 48. Jamnagar-Porbandar Road.
 49. Chavanad-Amreli-Dhari-Kodinar Road.
 50. Vallabhipur-Dhola-Rangola Road.

51. Navsari-Bulsar Road.
 52. Sayala-Botad-Gadhada-Dhasa Road.
 53. Vanthali-Manavadar-Saradia-Kutiana Road.

DADRA & NAGAR HAVELI
NATIONAL HIGHWAYS

NIL

STATE HIGHWAYS

- Silvassa Vapi Road via Dadra joining National Highways No. 8 at G.I.D.C. Vapi.
- Silvassa Via Naroli upto Gujarat Border joining N.H. 8 at Bhilad.
- Silvassa Via Khanvel-Kherdi upto Udvad Border of Maharashtra (joining National Highways No. 8 at Talasari in Maharashtra).
- Silvassa Via Khanvel upto Khedpa (joining Maharashtra Border of Thana Distt.).

AUTHORISED FOR ISSUE,

By Order of the Administrator

(N. KRISHNASWAMY)
 Secy. to the Administrator,
 Dadra and Nagar Haveli,
 Silvassa.

UNION TERRITORY OF DADRA AND NAGAR HAVELI
ADMINISTRATION OF DADRA AND NAGAR HAVELI,

Silvassa, the 21st December 1981.

No. ADM/LAW/298/(XVI)/(25)81—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 294 of the Code of Criminal Procedure, 1973, (II of 1974), the Administrator, Dadra and Nagar Haveli is pleased to direct that the list of documents referred to in sub-section (1) of section 294 of the Code of Criminal Procedure, 1973 (II of 1974), shall be in the following form, namely :—

List of documents filed before court.

By the	*Prosecution		Whether original or certified copy	By whom prepared	Name of attesting persons and whether they are cited as witnesses	Remarks if any
	*Accused					
Sr. No.	Particulars of the documents with dates.	Pages				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

*Strike out whichever is not applicable.

This notification will be effective from the date of issue.

By order of the Administrator,

K. D. SINGH,
 Secretary to the Administrator,
 Dadra and Nagar Haveli,
 Silvassa.

OFFICE OF THE ASSTT. REGISTRAR COOPERATIVE SOCIETIES

DADRA AND NAGAR HAVELI

Silvassa, the 28th December 1981

Read :—Order No. Coop/P&S/Liquidation/2442 dated 16th October 1981.

FINAL ORDER :—

No. Coop/P&S/Liquidation/3080.—I, Shri I. B. Naik, Asstt. Registrar, Cooperative Societies, Dadra and Nagar Haveli, Silvassa in pursuance of the Provisions of the Section 107(3) of the Gujarat Cooperative Societies Act, 1961 as extended

to the Union Territory of Dadra and Nagar Haveli hereby order finally to liquidate the Dadra and Nagar Haveli Cooperative Purchase and Sale Union Ltd., Silvassa as no such representation has been filed either by the society or by any person or body against an interim order shown in preamble (I) above within one month from the date of issue of an interim order and also appoint Shri C. B. Rana, Sub-auditor Cooperative Societies, Silvassa as the Liquidator of the Society under section 108 of the above Act.

I. B. NAIK
 Asstt. Registrar, Coop. Societies,
 Dadra and Nagar Haveli
 Silvassa.

**UNION TERRITORY OF DADRA AND NAGAR
HAVELI**

Silvassa, the 5th January 1982

No. ADM/ EST/ A/ RCT/ 183|184|185|186|187|188|189|
190/81.—In exercise of the powers vested in him under
Government of India, Ministry of Home Affairs's Notification
No. F. 3(4)/65-GP dated the 27th January, 1965, the Administrator,
Dadra and Nagar Haveli, do hereby prescribe the
Recruitment Rules for the post of (1) Compositor, (2) Asstt.
Compositor, (3) Machineman, (4) Asstt. Machineman, (5)

Binder, (6) Asstt. Binder, (7) Proof Reader, (8) Supervisor
(for Printing Press) of the Administration of Union Territory
of Dadra and Nagar Haveli, as per Appendix 'A' appended
herewith.

By Order of the Administrator,

K. D. SINGH
Secy. to the Administrator,
Dadra and Nagar Haveli,
Silvassa.

ANNEXURE "A"

Sr. No.	Name of the post.	No. of post.	Classification]	Scale of pay	Whether selection or non-selection post (for promotion post only)	Method of recruitment whether by direct recruitment or by transfer & percentage of the vacancies to be filled by various methods.	FOR DIRECT RECRUITMENT ONLY			Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruitment will apply in case of appointment by promotion transfer.	Grade from which promotion/ transfer to be made.	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted
							Age limit	Educational & other qualifications required	period of probation if any.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
183. Compositor	As may be sanctioned from time to time	Class-III (Non-Ministerial) Non-Gazetted	Rs. 290-8-346-EB-8-370-10-410-EB-10-480	Non-Selection	Direct	Above 18 years & below 25 years.	Passed S.S.C.E. or equivalent (2) Possess strong physique and capable of doing heavy manual work. (3) Five years experience in the line and must have the knowledge of different types style, display and tabular composition etc.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

DESIRABLE:
(1) Three years Apprentice training in hand composing and passed the prescribe trade test.

OR

(2) I.T.I. course passed

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
184. Asstt. ^t Compositor	Do.	Do.	Rs. 210-4- 250-5-270	Do.	Do.	Do.	in composing and obtained the National Trade certificate. (3) Preference shall be given to the candidate having sound knowledge of English, Gujarati and Hindi.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	
185. Machineman	As may be sanctioned from time to time	Class-III (Non-Mini- strial) Non- Gazetted	Rs. 260-8- 308-EB- 340-10- 360-EB- 10-430.	Non- Selection	Direct	Above 18 years & below 25 years.	ESSENTIAL Passed S.S.C. or equivalent. Possess strong physique and capable of doing heavy manual work. Three years experience in the line and must have the knowledge of different types, style, display and tabular composition etc. DESIKABLE: — (1) Three years Apprentice training in hand composing and passed the prescribed trade test. OR (2) I.T.I. course passed in composing and obtained the National Trade Certificate. (3) Preference shall be given to the candidate having sound knowledge of English, Gujarati and Hindi.	Do.	Do.	Do.	Do.	

186. Asstt. Machineman	Do.	Do.	Rs. 210-4-250/-	Do.	Do.	ESSENTIAL:	Do.	Do.	Do.	Do.
			5-270			(1) S.S.C. passed or its equivalent (2) Three years experience in the line and possess ability to handle the printing machine both automatic and handfeed independently.				
						DESIRABLE: (1) Three years apprentice training in machine operating and possessed the prescribed trade test <i>OR</i> (2) I.T.I course passed in machine operating and obtained the National Trade Certificate.				
187. Binder	Do.	Do.	Rs. 260-6-308/-	Do.	Do.	ESSENTIAL: (1) VIIIth Std. passed (in 10+2) system. (2) Three years experience in the line. (3) He must possess healthy physique, capable of doing heavy manual work, and possess adequate knowledge of binding operations such as folding gathering prompting counting, rapping and envelope making.	Do.	Do.	Do.	Do.
			EB-6-326- 8-350-EB- 8-390-10- 400-			DESIRABLE: (1) Preference shall be given to a candidate who has undergone 3 years apprenticeship training in binding section and has passed the prescribed trade test. <i>OR</i> (2) I.T.I course in book binding and obtained National Trade Certificate.				
18x. Asstt. Binder	Do.	Do.	Rs. 210-4- 250-5-270	Do.	Do.	ESSENTIAL:— (1) VIIIth Std. Passed in (10+2) system (2) He must possess healthy physique, capable of doing heavy manual work and possess adequate experience of book binding works.	Do.	Do.	Do.	Do.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
189. Proof Reader	As may be sanctioned from time to time	Class-III (Non-Ministerial) Non-Gazetted.	Rs. 350-12-410-EB-12-470-EB-15-560	Non-Selection	Direct	Above 18 years & below 25 years.	ESSENTIAL: (1) S.S.C. passed or its equivalent. (2) Five years experience in proof reading and have sound knowledge of English, Gujarati and Hindi and read correctly the manuscripts. DESIRABLE: (1) Preference shall be given to a candidate who has undergone three years apprentice training in hand composing and has passed the prescribed trade test. OR (2) I.T.I. course passed in composing and obtained the National Trade Certificate.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
190. Supervisor	Do.	Do.	Rs. 425-15-500-EB-15-560-20-600-EB-20-700.	Do.	Do.	Above 18 years & below 30 years.	ESSENTIAL: (1) S.S.C. passed or its equivalent. (2) Above 10 years experience in the line and he must have worked in composing machine and in binding section of Printing Press. (3) Preference shall be given to a candidate who have obtained diploma in printing technology in letter press group. OR (4) Have undergone the course of training for a period of 4 years in a large printing press.	Do.	Do.	Do.	Do.

Note:—Nothing in these rules shall affect reservations relaxation of age limit and other concession required to be provided for SC/ST and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government for time to time in this regards.

By order of the Administrator,

K. D. SINGH,
Secretary to the Administrator
Dadra and Nagar Haveli,
Silvassa